



WAGON R 09 porte traverses - coupons de rails

Réf : SMD 8700 - échelle H0

Contenu de la boîte :

- 1 planche laiton SMD 8701 - 0,3 mm
- 4 baguettes bois
- 3 x planches de décalcomanies
- 2 bogies type Y 25 LSM avec roues
-
- Tiges laiton :
 - 0.6 mm : 10 cm
- 1 notice de montage
- 1 sachet d'accessoires laiton comprenant :
 - 4 boisseaux de tampon SMD 3005
 - 1 cylindre de frein
 - 1 réservoir d'air
 - 2 attelages à élongation avec ressorts
 - 2 vis M 2x8 laiton
 - 2 écrous M2 laiton
 - 2 bagues guide bogie

Outillage conseillé :

Fer à souder 15 à 30 W

Pince coupante à coupe rase

Tresse à dessouder

Lime fine plate

Foret de 0.4, 0.5, 0.6

Soudure avec âme décapante



Dégrapper les pièces seulement lors de leur utilisation, en utilisant soit une pince coupante à coupe rase, soit un petit burin. Ebavurer les éléments obtenus, au niveau des attaches.

Effectuer les pliages avec soin : sauf annotation, ils se font demi-gravure, à l'intérieur du pli.

SMD, ayant sa propre conception des kits, vous conseille de suivre précisément les notices de montage. Ne pas chercher à innover car cela entraînera forcément des déconvenues et des problèmes dans le déroulement du montage

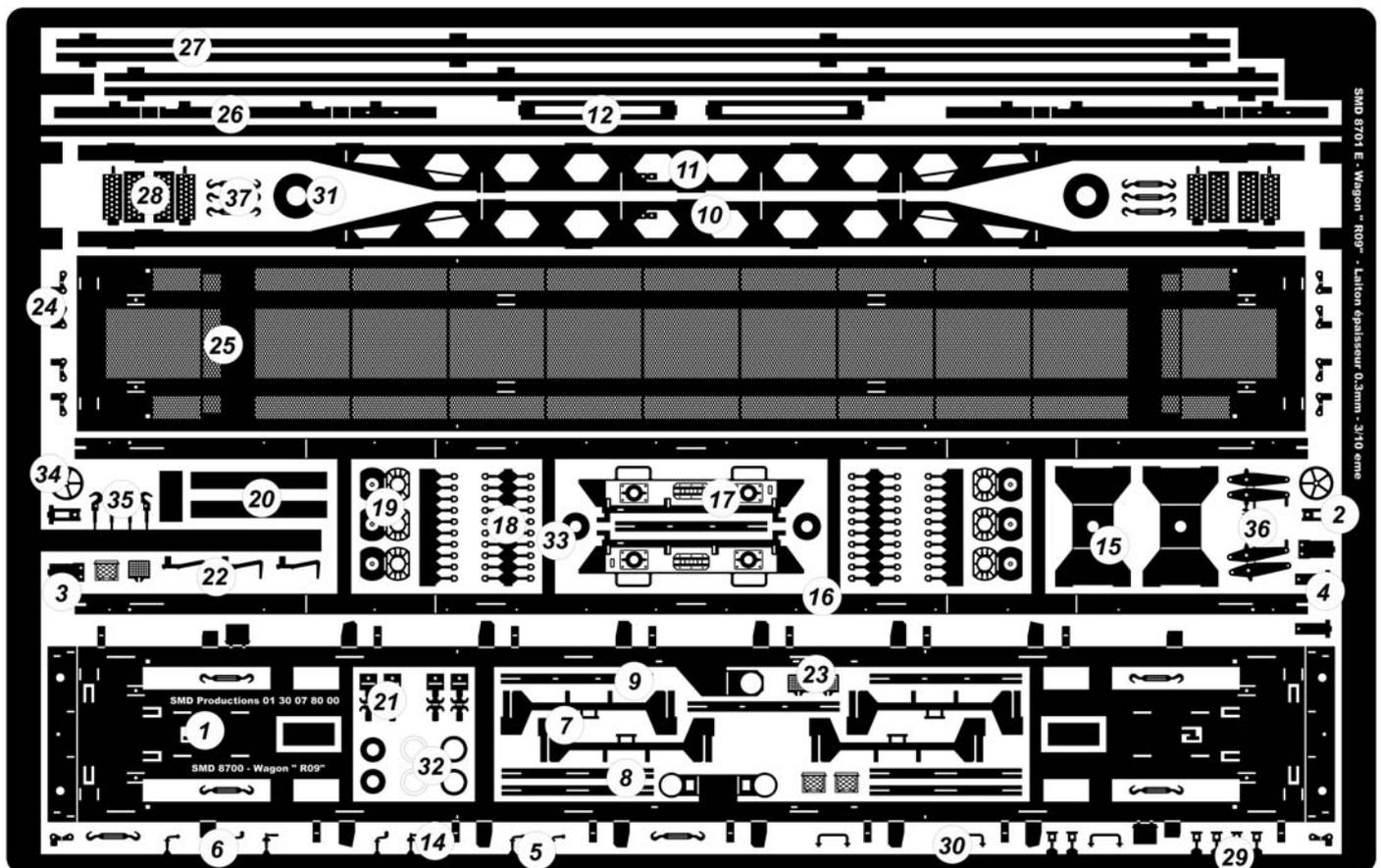
*Nous conseillons de lire **en totalité** cette notice avant de commencer afin de s'imprégner de l'esprit de conception de ce kit.*

Cette notice de montage est un fil conducteur. Chacun est libre de procéder au montage comme il le souhaite.

Nomenclature

1 châssis	26 coffre d'extrémité
2 support de volant de frein	27 Renforts de poutre bois
3 support de commande de frein double	28 grille de ranchers
4 support de commande de frein simple	29 Anneaux d'elinguage
5 manette de frein 1	30 poignée montoire
6 manette de frein 2	31 rondelle d'appui bogie
7 traverse châssis	32 rondelle de jeu de vis de bogie
8 renfort de traverse 1	33 rondelle de vis de bogie
9 renfort de traverse 2	34 volant de frein
10 flanc de châssis 1	35 crochet d'attelage
11 flanc de châssis 2	36 tringlerie de frein
12 traverse châssis extrêmes	
14 commande de purge	
15 support de bogie	
16 échelle de châssis	
17 habillage de traverse	
18 anneaux de chassiss	
19 plateaux de tampons	
20 plaque support immatriculation	
21 ancras de halage	
22 support de marchepieds	
23 plateau de marchepieds	
24 Charnieres traverses	
25 plancher tole striée	

Planche de photogravure



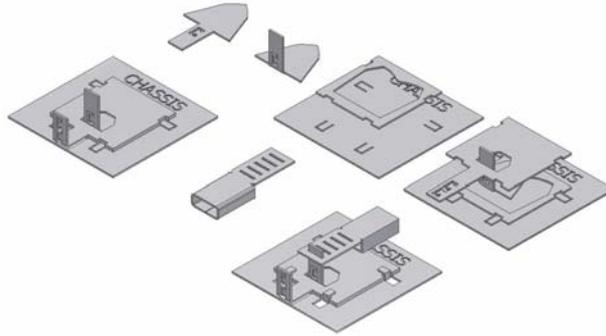
Châssis

1. Monter sur le châssis (1) les supports de commande de frein (3)(4) et supports de volants (2).
2. Mettre en place les manettes de freins (5)(6).
3. Assembler les traverses de châssis (7) avec leurs renforts (8) et (9), le montage avec un étau facilite le travail. (photo A, B)
4. Rabattre ensuite toutes les ailes supports de ranchers à 90°.
5. Mettre en forme les supports butée de ranchers en pliant 2 fois à 90°.
6. Rabattre aussi les traverses d'extrémité.
7. Replier à 180° les supports de commande de purge des flancs de châssis (10) et (11).
8. Présenter les flancs de châssis (10) et (11) sur le châssis (1) en les entretoisant à l'aide des 4 traverses de châssis assemblés, et des 2 renforts de châssis (12)
9. Vérifier le bon équerrage de l'ensemble - on peut même placer l'échelle de châssis (16). Souder par point les flancs de châssis en vérifiant qu'ils plaquent correctement sur le châssis. (photo E)
10. Renforcer les angles par de fines soudures.
11. Mettre en place l'échelle après l'avoir mise en forme selon les longerons du châssis, appliquer une charge afin de bien la plaquer et la souder. (photo F)
12. Souder 2 écrous M2 sur les supports de bogie (15) en se servant de la vis comme centreur (**attention utiliser de préférence une soudure classique car les soudures liquide ont tendance à tout souder**). Mettre en forme le support et le souder en place. (photo G)
13. Souder ensuite tout les anneaux de châssis (18) **perpendiculairement au longeron** (18). (photo H)
14. Réaliser les tampons (19) en repliant à 180° les renforts. Souder sur les boisseaux le plus perpendiculairement possible.
15. Mettre à plat sur une planchette de mélaminé les 2 tampons assemblés poser dessus l'habillage de traverse (17) (attention au sens des mains d'attelleur),, rabattre ensuite à 90° les ailes et les supports de lanternes des habillages, présenter le châssis bien perpendiculairement au plan de travail et souder par derrière la traverse sur les queues des boisseaux.
16. Poser le plancher (25) à plat à l'envers sur le plan de travail, présenter le châssis en le centrant à l'aide de 4 petits fils de 0.6mm, souder l'ensemble par de petits points de soudure dans les découpes du châssis.
17. Mettre en forme le coffre d'extrémité (26) souder ensuite les poignées montoires (30).
18. Mettre en place 2 renforts de poutre (27), couper à longueur = 206 mm 4 x planchettes, les présenter 2à2 contre ce premier renfort et mettre en place le second puis souder.
19. Plier à 180° les grilles de ranchers (28), et les souder en place.
20. Réaliser 2 volants (34) a l'aide d'un fil de 2.2 cm et les souder en place.
21. Mettre en place le support d'immatriculation (20) au centre du châssis en haut. **Attention ! sur ce wagon les immatriculations sont symétriques et non en diagonale comme d'habitude, d'autre réalisations sont possibles suivant photos.**

MONTAGE DES ATTELAGES KKK (photo U)

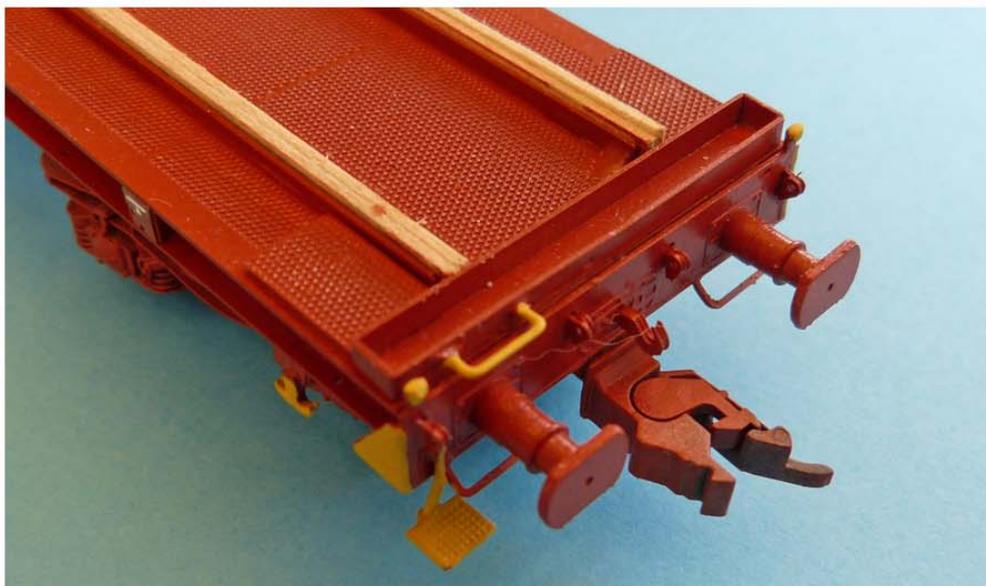
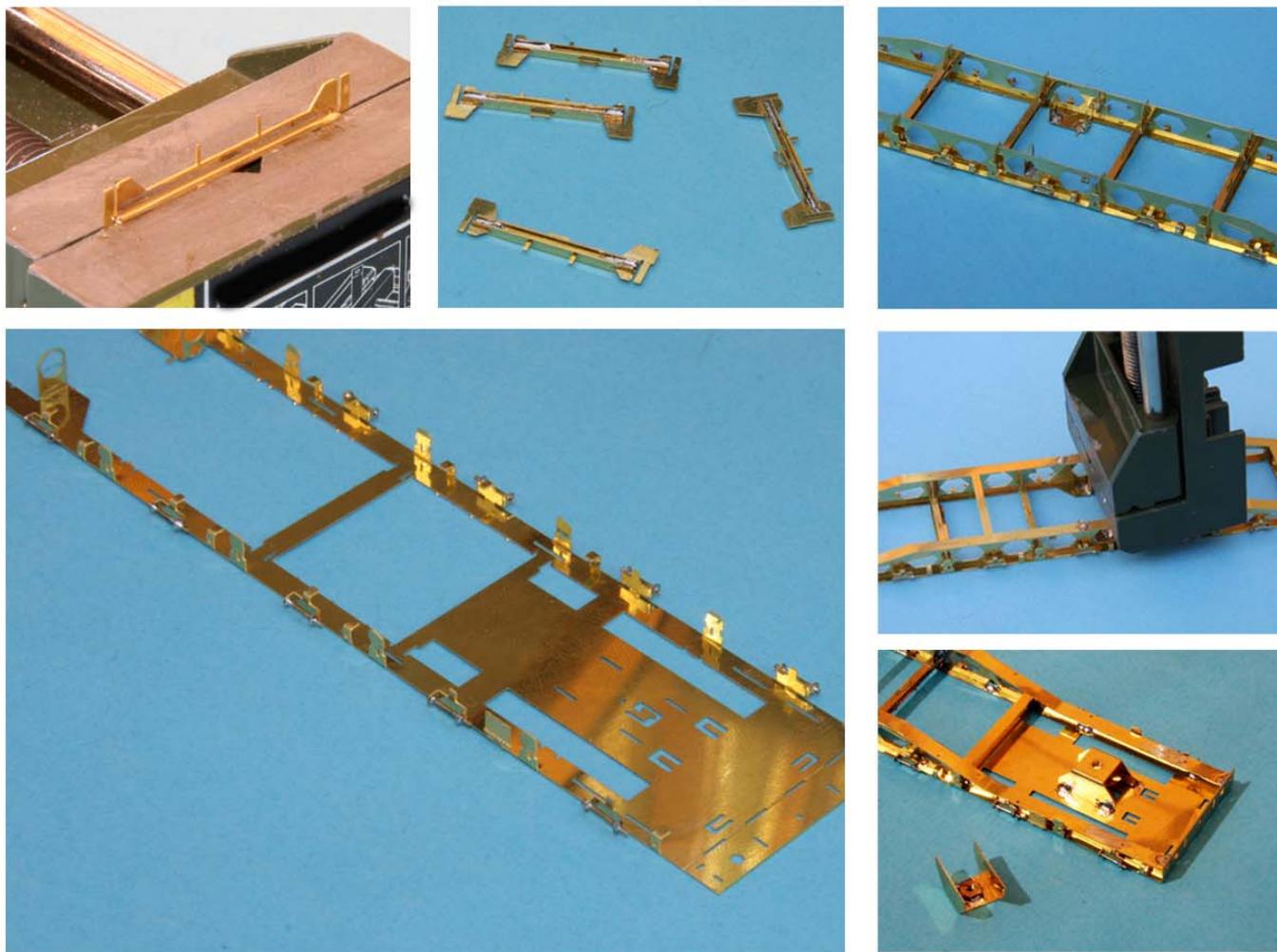
22. Mettre en place en premier la pièce carrée ajourée
23. Mettre le levier plié à 90° en position à l'intérieur de cette pièce ajourée
24. Fermer l'ensemble à l'aide de la pièce pliée qui comporte le support de ressort, rabattre les pattes du châssis sans trop pincer l'ensemble (sinon blocage du mécanisme).
25. Mettre en place le ressort
26. Mettre en place les crochets d'attelage (35).

27. Mettre en forme le timon en pliant 2x à 90° les ailes. Il peut être préférable de mettre en place le système d'attelage choisi afin d'éviter les efforts d'insertion de cet attelage.
28. En fonction de vos attelages, choisir une encoche dans le timon et souder sur la patte du levier.



Châssis (fin)

29. Souder en place le réservoir d'air et cylindre de frein avec la pièce (36)
30. Monter les bogies LSM en intercalant une rondelle (31) entre bogie et châssis.
31. Utiliser les rondelles (32) normale ou ½ épaisseur afin de réduire le débattement **d'un seul bogie**.
32. Peindre le wagon uniformément : Brun UIC, certaines boîtes à rouleaux sont parfois peintes en gris.
33. Appliquer les marquages à l'eau soigneusement.
34. Vernir ensuite le wagon à l'aide de vernis mat ou satiné suivant vos préférences.



Vous avez choisi une maquette SMD PRODUCTIONS et nous vous en remercions.

Ceci n'est pas un jouet : destiné aux adultes.

Juillet 2013