

Contenu de la boîte :

- 1 planche laiton SMD 8801 – 0,3 mm
- 2 x planches de décalcomanies
- 2 bogies type Y 25 LSM avec roues
- 16 ranchers plastique Roco.
- Tiges laiton :
 - 0.6 mm : 10 cm
- 1 notice de montage
- 1 sachet d'accessoires laiton comprenant :
 - 4 boisseaux de tampon SMD 3005
 - 1 cylindre de frein
 - 1 réservoir d'air
 - 2 attelages à élongation avec ressorts
 - 2 vis M 2x8 laiton
 - 2 écrous M2 laiton
 - 2 bagues guide bogie

Outillage conseillé :

Fer à souder 15 à 30 W

Pince coupante à coupe rase

Tresse à dessouder

Lime fine plate

Foret de 0.4, 0.5, 0.6

Soudure avec âme décapante



Dégrapper les pièces seulement lors de leur utilisation, en utilisant soit une pince coupante à coupe rase, soit un petit burin. Ebavurer les éléments obtenus, au niveau des attaches.

Effectuer les pliages avec soin : sauf annotation, ils se font demi-gravure, à l'intérieur du pli.

SMD, ayant sa propre conception des kits, vous conseille de suivre précisément les notices de montage. Ne pas chercher à innover car cela entraînera forcément des déconvenues et des problèmes dans le déroulement du montage

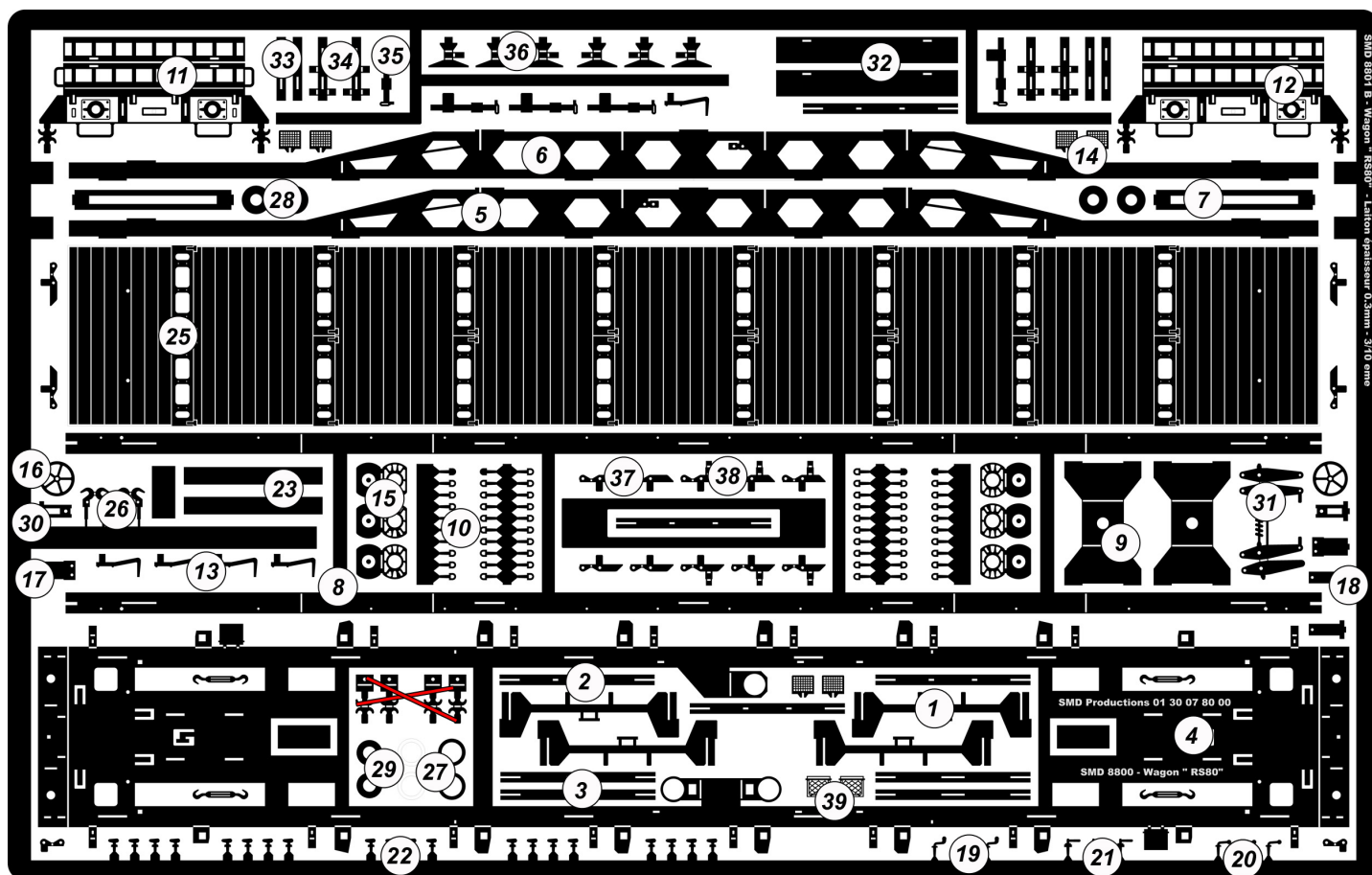
*Nous conseillons de lire **en totalité** cette notice avant de commencer afin de s'imprégner de l'esprit de conception de ce kit.*

Cette notice de montage est un fil conducteur. Chacun est libre de procéder au montage comme il le souhaite.

Nomenclature

1 traverse châssis	26 crochet d'attelage
2 renfort de traverse 1	27 rondelle d'appui bogie
3 renfort de traverse 2	28 rondelle de vis de bogie
4 armature de châssis	29 rondelle de vis de bogie
5 flanc de châssis 1	30 support de volant de frein
6 flanc de châssis 2	31 tringlerie de frein
7 renfort de châssis	32 doublage d'habillage de traverse
8 échelle de châssis	33 renfort de haussette 1
9 support de bogie	34 renfort de haussette 2
10 anneaux de châssis	35 renfort de haussette 3
11 habillage de traverse 1	36 butée de haussette
12 habillage de traverse 2	37 charnière de haussette
13 support de marchepieds	38 charnière de haussette avec support lanterne
14 plateau de marchepieds	39 cadre a étiquettes
15 plateaux de tampons	
16 volant de frein	
17 support de commande de frein double	
18 support de commande de frein simple	
19 manette de frein	
20 manette de frein	
21 commande de purge	
22 butée de ranchers	
23 plaque support immatriculation	
24 plaque support spéciale	
25 plancher	

Planche de photogravure



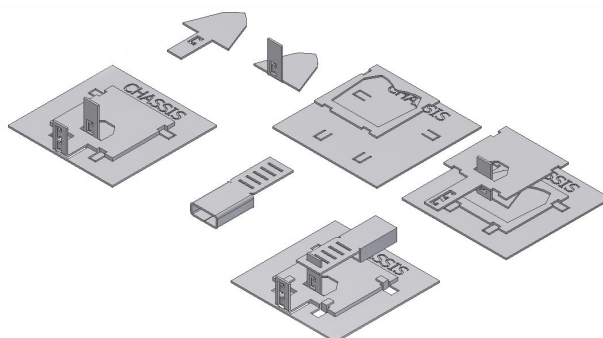
[Vous pouvez vous aider de la planche de photos issue de la notice de montage SMD 8400](#)

Châssis

1. Assembler les traverses de châssis (1) avec leurs renforts (2) et (3), le montage avec un étau facilite le travail. (photo A, B)
2. Rabattre ensuite tous les renforts et autres supports de ranchers à 90° Ne pas souder les supports de ranchers à leur pliage car on aura besoin de la souplesse de cette patte lors du montage des ranchers. Rabattre aussi les traverses d'extrémité. (photo D)
3. Replier à 180° les supports de commande de purge des flancs de châssis (5) et (6).
4. Présenter les flancs de châssis (5) et (6) sur le châssis (4) en les entretoisant à l'aide des 4 traverses de châssis assemblés, et des 2 renforts de châssis (7)
5. Vérifier le bon équerrage de l'ensemble - on peut même placer l'échelle de châssis (8). Souder par point les flancs de châssis en vérifiant qu'ils plaquent correctement sur le châssis. (photo E)
6. Renforcer les angles par de fines soudures.
7. Enlever ensuite l'échelle de châssis et souder en place les différents supports de volants (30) et de manettes de freins (17) et (18) (c'est plus facile sans l'échelle de châssis). Les équiper ensuite des manettes et volants correspondants voir schéma coté cylindre de frein, les supports (18) se montent à l'opposé.
8. Remettre en place l'échelle après l'avoir mise en forme selon les longerons du châssis, appliquer une charge afin de bien la plaquer et la souder. (photo F)
9. Souder un écrou M2 sur le support de bogie (9) en se servant de la vis comme centreur (attention utiliser de préférence une soudure classique car les soudures liquide ont tendance à tout souder). Mettre en forme le support et le souder en place. (photo G)
10. Souder ensuite tous les anneaux de châssis **perpendiculairement au longeron** (10). (photo H)
11. Réaliser les tampons en repliant à 180° les renforts. Souder sur les boisseaux le plus perpendiculairement possible.
12. Mettre en forme les habillage de traverse (11)(12) en pliant à 180° les ancrs de halage et le renfort, souder ensuite le doublage d'habillage de traverse (32) en vous guidant avec les butée de hausette (36) mises en forme.
13. Réaliser les renfort de hausette (33)(34)(35), rabattre ensuite les ailes de la pièce (34) à 90°.
14. Assembler les renforts ainsi réalisé avec l'habillage de traverse, souder en place les charnières (37)(38) celles comprenant les supports de lanternes à l'extérieur.
15. Mettre 2 tampons sur le plan de travail avec un habillage de traverse (11) ou (12) dessus (**attention au côté la traverse comprenant les marchepieds se monte coté volant de frein**), présenter le châssis bien perpendiculairement au plan de travail et souder par derrière la traverse sur les queues des boisseaux.
16. Percer 4 trous de 0.6 mm sur une planchette et centrer le plancher (25) à plat à l'envers sur le plan de travail, présenter le châssis en le centrant à l'aide de 4 petits fils de 0.6mm, souder l'ensemble par de petits points de soudure dans les découpes du châssis.
17. Mettre en place le support d'immatriculation (23) entre le premier et deuxième renfort de châssis en bas, à l'opposé du volant.

MONTAGE DES ATTELAGES KKK (photo U)

18. Mettre en place en premier la pièce carrée ajourée
19. Mettre le levier plié en position à l'intérieur de cette pièce ajourée
20. Fermer l'ensemble à l'aide de la pièce pliée qui comporte le support de ressort, rabattre les pattes du châssis sans trop pincer l'ensemble (sinon blocage du mécanisme).
21. Mettre en place le ressort
22. Plier le timon
23. En fonction de vos attelages, choisir une encoche dans le timon et souder sur la patte du levier.



24. Mettre en place les crochets d'attelage (26).
25. Souder en place le réservoir d'air et cylindre de frein avec la pièce (31)
26. Monter les bogies LSM
27. Coller en place les 16 ranchers en plastique, soit verticaux soit rabattus sur les supports... **attention fragile**
28. Peindre le wagon uniformément : Brun UIC, certaines boîtes à rouleaux sont parfois peintes en gris.
29. Appliquer les marquages à l'eau soigneusement.
30. Vernir ensuite le wagon à l'aide de vernis mat ou satiné suivant vos préférences.

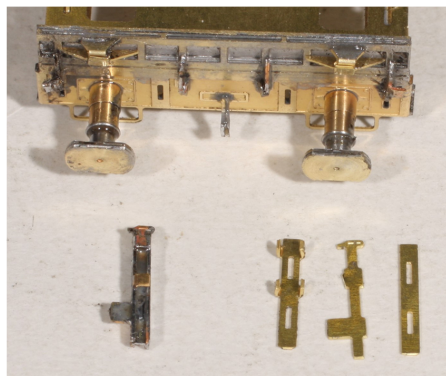
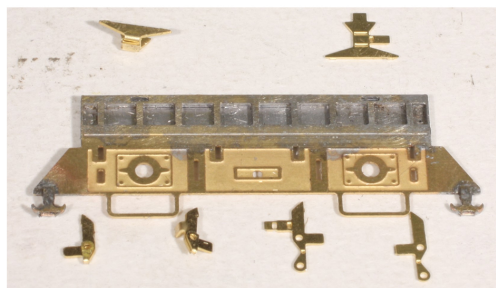
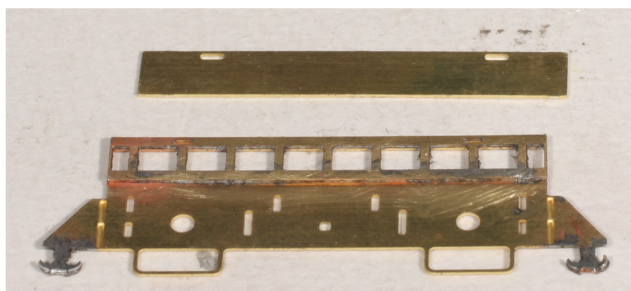


Photo : Patrick SAMBOURG

Vous avez choisi une maquette SMD PRODUCTIONS et nous vous en remercions.

Ceci n'est pas un jouet : destiné aux adultes.

Aout 2018