

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- 1 x planche laiton SMD 1001 - 0,3 mm
- Tiges laiton :
 - 0.5 mm : 10 cm
 - Tube 1.5 : 4 cm
- Accessoires laiton comprenant :
 - 4 paliers en laiton
 - 2 essieux assemblés
- 1 planche de décalcomanies
- 1 notice de montage

Outillage conseillé :

Fer à souder 50 à 80 W

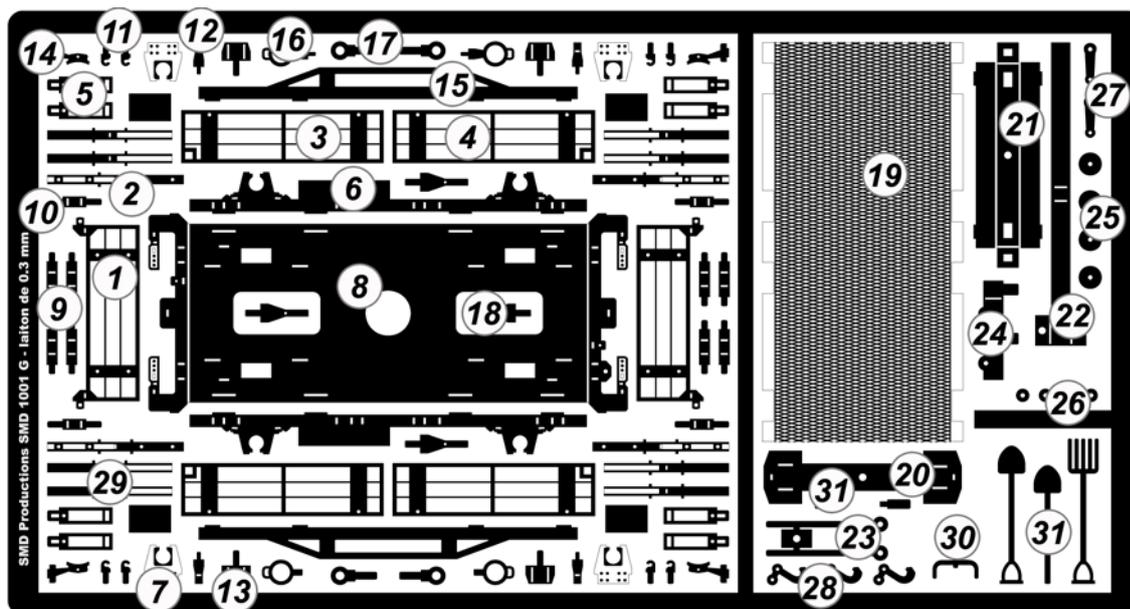
Pince coupante à coupe rase

Tresse à dessouder

Lime fine plate

Foret de 0.5mm

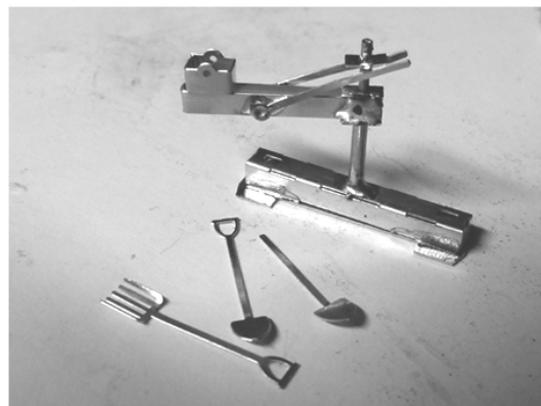
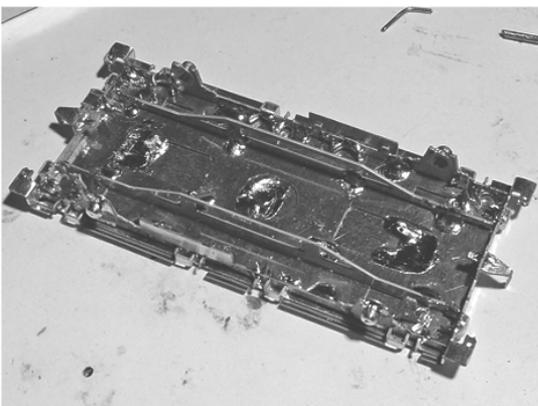
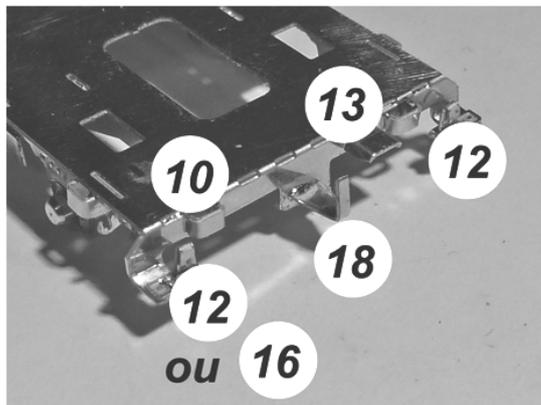
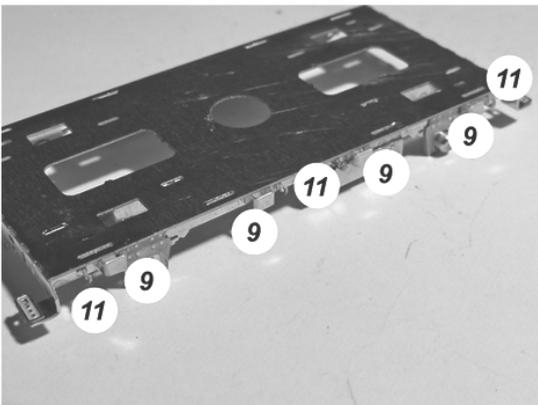
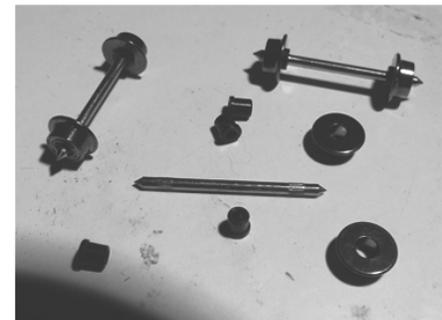
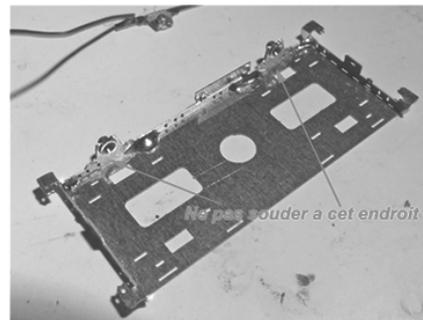
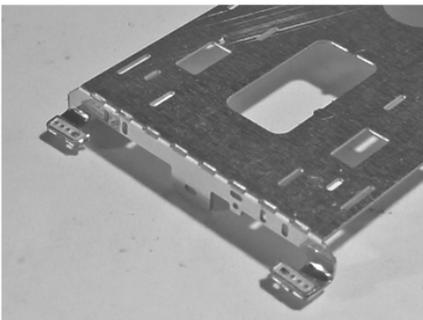
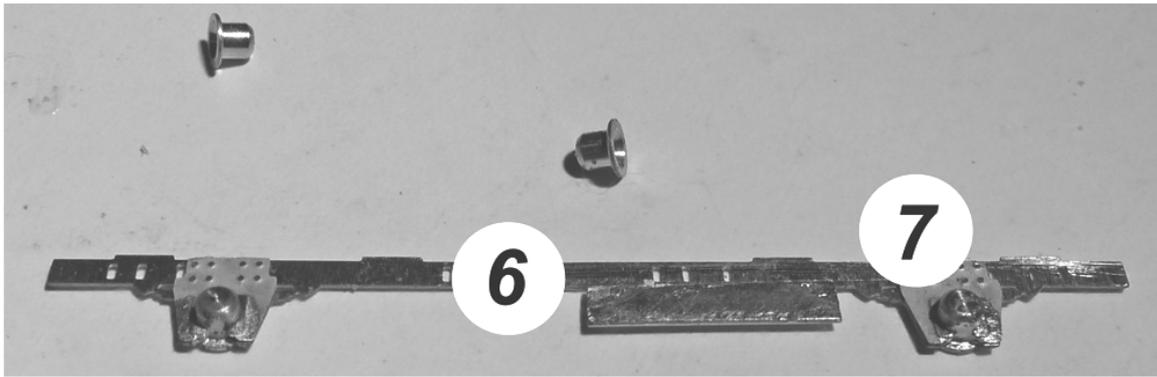
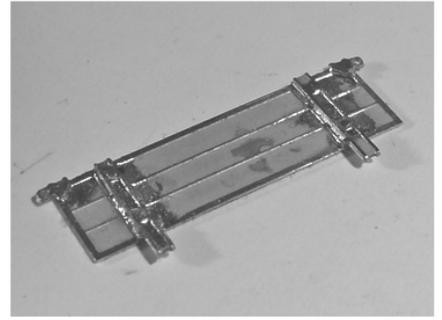
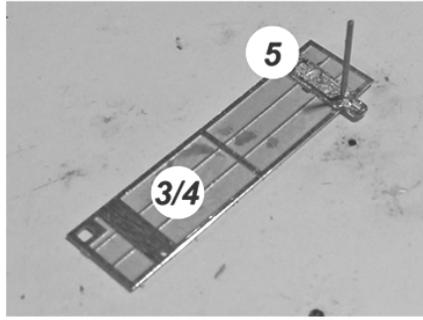
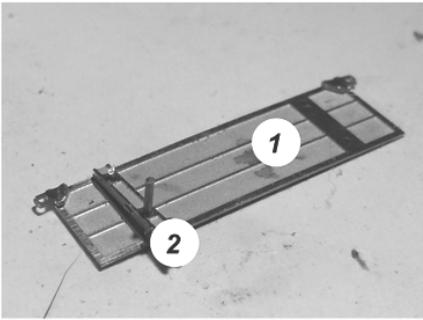
Soudure avec âme décapante

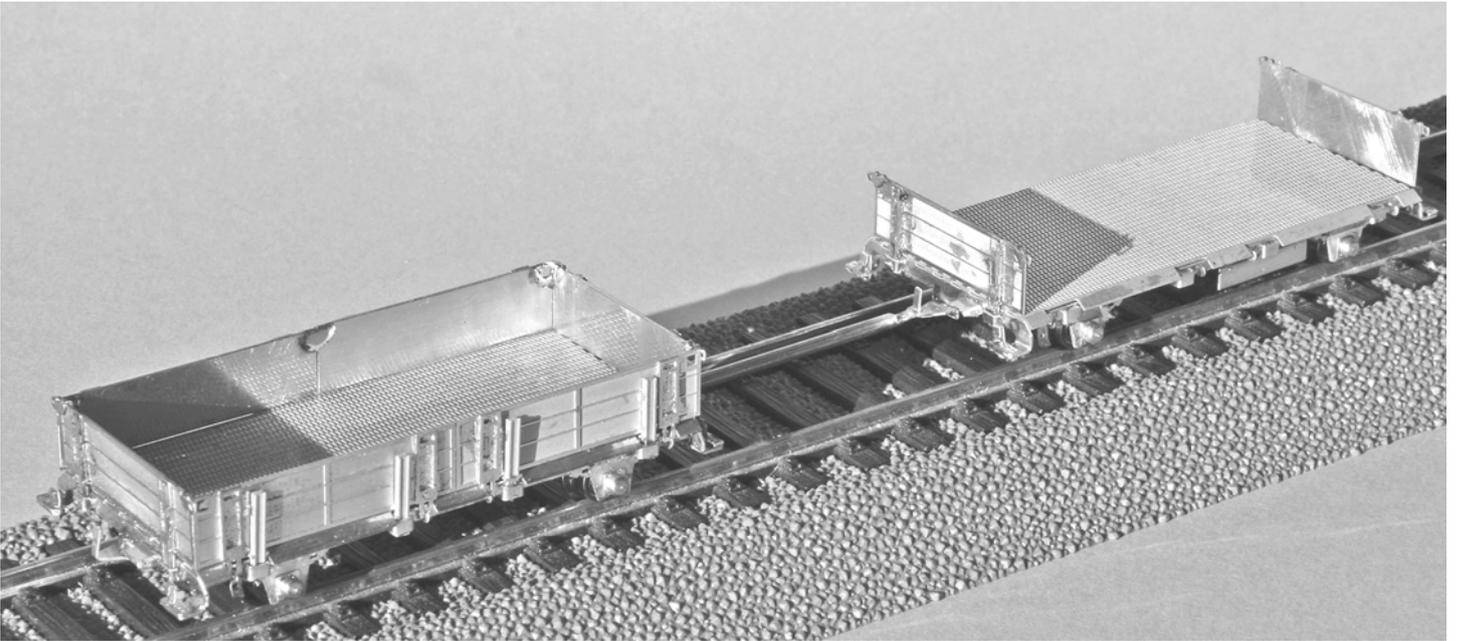


Vous pouvez réaliser plusieurs variantes de ce wagon avec le kit : ridelles et ranchers complets, ridelles partielles, ranchers seuls, nu, nu avec portique de levage, etc...

Donc vous n'aurez pas besoin de toutes les pièces, choisissez avant de commencer votre version.

1. *Sur une planche de mélaminé percer 2 trous de 0.5 mm en vous servant de la pièce (1).*
2. *Y mettre 2 morceaux de fil de 0.5 mm*
3. *Présenter les supports (2) pliés en deux et souder par capillarité.*
4. *Souder ensuite les supports (5) en vous aidant d'un fil de 0.5 mm*
5. *Poser sur la table 2 paliers en laiton, mettre en place le flan de châssis (6) et les habillages de support de roue (7) souder ensuite et enlever les excès de soudure à l'aide de tresse à dessouder.*
6. *Faire de même pour le second flan de châssis.*
7. *Plier le châssis (8) en commençant par le pli long, rabattre la pièce en demi gravure à 180°(attention au sens) et plier ensuite le support.*
8. *Souder en place les freins (14).*
9. *Souder en place les flancs de châssis préassemblés, ne pas faire de soudure à l'aplomb du support de roue car cela le rigidifierait et rendrait difficile la mise en place des essieux.*
10. *Mettre en forme tous les supports de ranchers (9) et (10), les souder en place.*
11. *Souder les crochets de ridelles latérales (11) en place, les supports de lanterne (12) ou sur 1 des cotés remplacer par un disque rouge (16) sur un seul wagon de queue.*
12. *Souder les capots de protection flexible de frein (13) et les attelages (18) pliés à 90 °.*
13. *Souder les renforts de châssis (15) en place.*
14. *Plier les bords crénelés du plancher (19) à environ 45°*
15. *Positionner le plus précisément possible ce plancher et le souder par-dessous par les grandes lumières.*
16. *Monter l'essieux en le mettant en place dans un des paliers et écarter doucement le support de roue pour faire rentrer l'autre pointe.*
17. *Pour assembler le portique plier ½ gravures a l'intérieur la pièce (21) et souder sur la pièce (20).*
18. *Mettre un morceau de fil laiton de 1 mm dans le trou et un petit bout de tube (4mm). Souder ensemble en faisant attention que le fil ne dépasse pas en dessous, souder ensuite les 2 pièces ((32) par-dessous la pièce (20). Ces pièces servent à centrer le portique sur les supports de ranchers latéraux.*
19. *Mettre ensuite suivant votre version, les ridelles d'extrémité, les ranchers latéraux (2), les ridelles latérales ou le portique de manutention au choix.*
20. *Réaliser l'attelage inter-wagons en sciant un bout de tube suivant choix entre 1 et 4 cm, y insérer 2 anneaux (17) et les souder.*





La peinture : Brun UIC

Les marquages sont limités à une plaque signalétique, dans le cas de 3 wagonnets généralement les N° se suivent, le marquage régional est à ajouter par-dessus le cadre vide si nécessaire.

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes - Novembre 2013

14 ter, rue des Cent Arpents - 78640 Neauphle le Château FRANCE – Tél. 33 (0)1.30.07.8000
Internet : www.smd-productions.fr – E-mail : com@smd-productions.fr