

Contenu de la boîte :

- 1 planche laiton SMD 17001 – 0,3 mm
- 1 planche maillechort SMD 17002 – 0,3 mm
- 1 planche maillechort SMD 17003 – 0,2 mm
- 1 planche laiton SMD 17004 – 0,2 mm
- 1 planche chrysocale – 0,15 mm + CI veroboard
- 1 essieu avec pignon – 1 essieu normal
- 1 moteur type 883
- 1 sachet grue Kibri grand modèle (orange)
- Tiges laiton :
 - 0,6 mm : 20 cm
 - tube de 1,5 : 10 cm
 -
- 1 notice de montage
- Accessoires
 - 4 boisseaux de tampon
 - 4 boîtes d'essieux
 - 2 réservoirs d'air
 - 2 petites et 2 grandes trompes
 - 1 attelage à élancement avec ressort
 - 7 vis M 1,6 x 4
 - 7 écrous M1,6
 - 1 sachet résine pièces diverses
 - 1 axe 1,5 x 13,8
 - 1 poulie de 4 (5) – 1 poulie de 7 (8)
 - 3 courroies (2 de secours)
 - 1 vis sans fin
 - 2 roues de dia 5,4 mm
- 1 planche de décalcomanie / vitrages imprimés

Outillage conseillé :

Fer à souder 15 à 30 W

Pince coupante à coupe rase

Tresse à dessouder **IMPERATIF**

Lime fine plate

Foret de 0,4, 0,5, 0,6

Soudure avec âme décapante

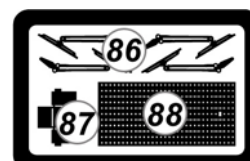
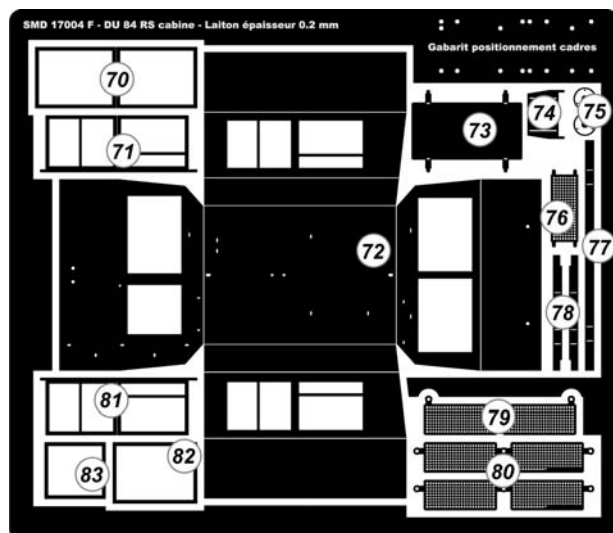
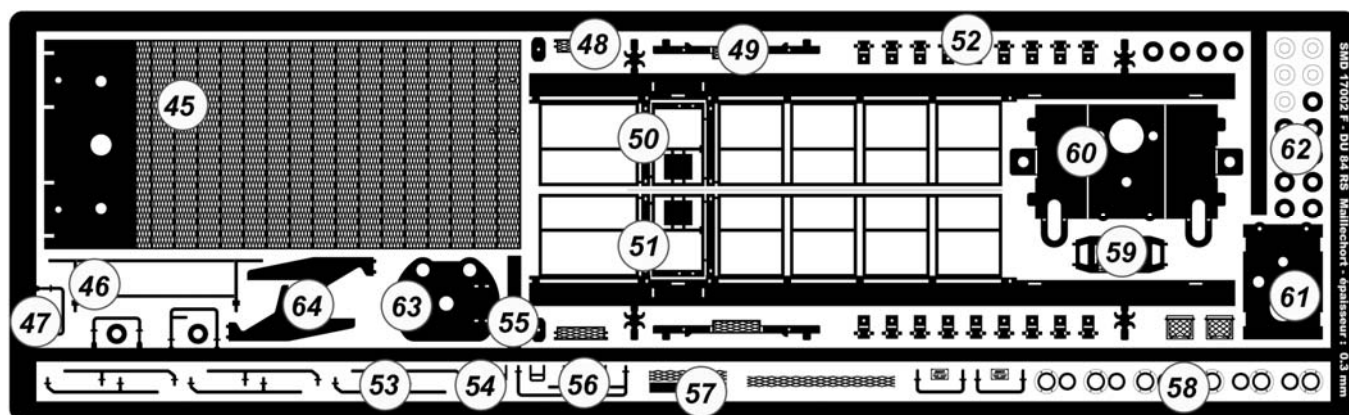
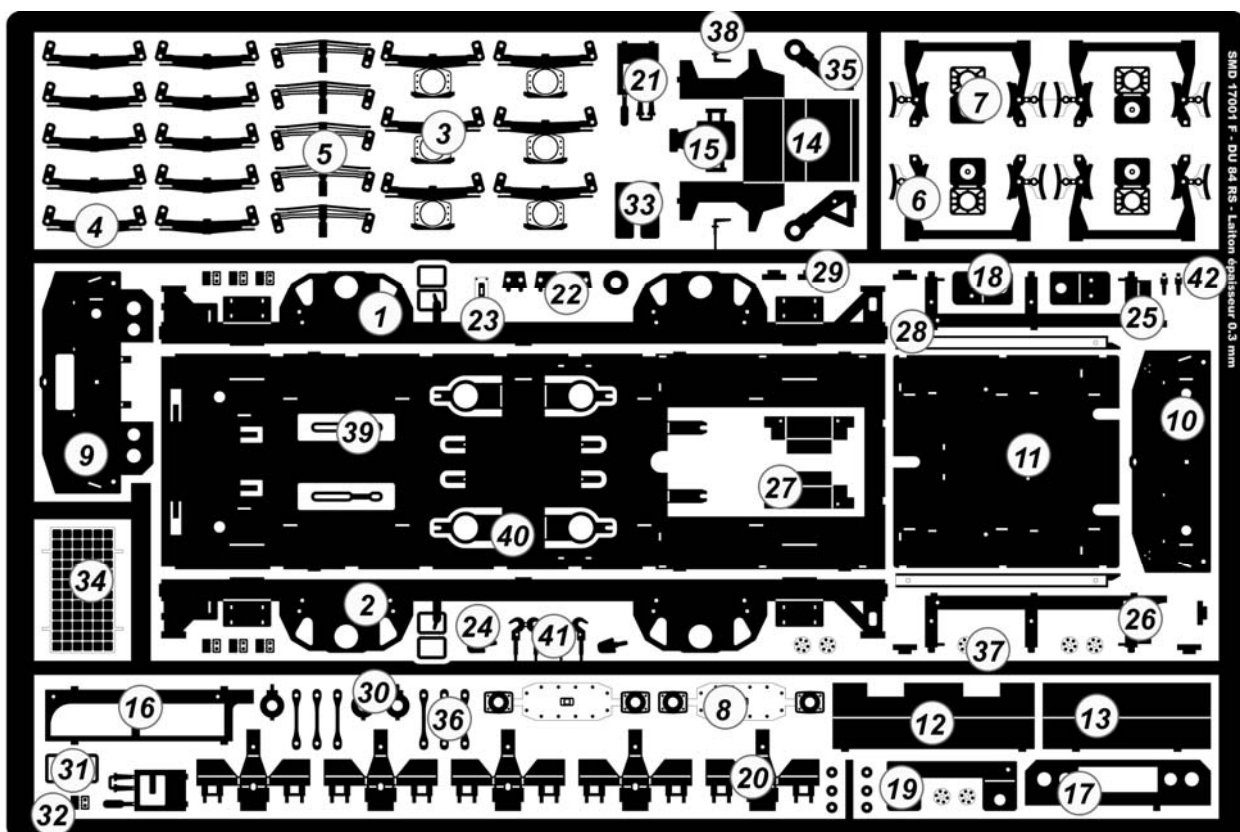


Dégrapper les pièces seulement lors de leur utilisation, en utilisant soit une pince coupante à coupe rase, soit un petit burin. Ebavurer les éléments obtenus, au niveau des attaches.

Effectuer les pliages avec soin : sauf annotation, ils se font demi-gravure à l'intérieur du pli.

SMD, ayant sa propre conception des kits, vous conseille de suivre précisément les notices de montage. Ne pas chercher à innover car cela entraînera forcément des déconvenues et des problèmes dans le déroulement du montage

Lire en totalité cette notice avant de commencer, afin de s'imprégner de l'esprit de conception de ce kit.



Nomenclature

1 flanc de châssis 1	45 platelage
2 flanc de châssis 2	46 rambarde AR
3 Suspension 1	47 main d'attaleur
4 Suspension 2	48 marche de marchepied
5 Suspension 3	49 marchepied accès plateau
6 ensemble de freins	50 rambarde gauche
7 plateau de tampons	51 rambarde droite
8 Habillage de traverse	52 support coulissant rambarde
9 traverse AR	53 rambarde d'accès plateau
10 traverse AV	54 Poignée de portillon
11 plancher cabine	55 rétroviseur
12 banquette frontale	56 support de rétroviseur
13 banquette latérale	57 anti dérapant AR
14 pupitre	58 cerclages de phares LED
15 fauteuil de conducteur	59 marche d'accès cabine
16 Support de plancher cabine AR	60 carter moteur
17 support de phares AV	61 couvercle de carter moteur
18 équerre fixation cabine AR	62 rondelles de calage 0.3 et 0.15 mm
19 équerre fixation cabine AV	63 embase grue
20 Sablières	64 supports de contrepoids
21 ensemble support filtres	65
22 Support de trompes	cadre à étiquettes
23 embase d'antenne	70 entourage de vitre frontale
24 antenne	71 entourage de vitre latérale
25 support de plancher cabine 1	72 cabine
26 support de plancher cabine 2	73 support panneau capteur solaire
27 coffrets électriques AV	74 support antenne
28 Flancs support cabine 1 et 2 symétriques	75 moyeu roues reprise d'effort
29 porte drapeau	76 grilles frontales
30 support pot échappement	77 carter de phares AV
31 cadre protection commande de freins	78 carter de phares AR G et D
32 Inters coupe circuits	79 grille de support de cabine AR
33 plaque bouche passage attelage	80 grilles latérales de support cabine
34 panneau capteur solaire	81 entourage de vitre latérale
35 support d'essieu de reprise d'effort	82 entourage de vitre face AR
36 Pièces métal pour grue Kibri	83 entourage de vitre porte
37 embase de tuyau de sablières	
38 poignée de porte cabine	86 Essuies glaces
39 limiteur de course bras de grue	87 Coffre grue option
40 châssis	88 grille protection pot
41 crochets d'attelages	
42 charnières de porte cabine	

Châssis :

1. Sur une planche de mélaminé, en se servant du longeron de châssis (1) ou (2), percer 8 trous de diamètre 0,6mm à l'emplacement des suspensions. **Attention ½ gravures support sablières en dessous.**
2. Mettre en place 4 fils de 0.6 mm, 2 à 2 aux extrémités des suspensions (ne pas mettre tout de suite les 8 fils).
3. Empiler de chaque côté les pièces 1 x (3), 2 x (4) et 1 x (5) en rabattant la bride de ressort à 180°: **attention au sens des frotteurs** (vers le centre du châssis).
4. Insérer ensuite les 4 fils laiton manquants et souder au niveau de ces fils par capillarité. Renforcer aussi la tenue de la semelle de la boîte d'essieux et de la bride de la pièce (8). (photo B)
5. Soulever délicatement l'ensemble. Araser les fils à l'arrière du longeron et couper à 0,5mm les fils de l'avant.
6. Faire de même pour le 2^{ème} longeron.

7. Présenter 2 boîtes d'essieux.
8. ATTENTION à ce qu'elles plaquent bien sur la face interne du longeron et les souder par l'arrière. Vérifier l'ébavurage des tenons de centrage.
9. Poser le châssis (40) sur une surface plane et présenter le 1^{er} longeron équipé (attention au sens) sur les flancs de longeron il y a d'un côté un support de commande d'isolement qui doit se trouver côté moteur (grande découpe du châssis).
10. S'assurer qu'il plaque bien sur toute la longueur et souder **bien perpendiculairement** par **un seul point de soudure**. **Vérifier** l'équerrage (très important) puis réaliser 6 à 8 points répartis sur la longueur.
11. Souder ensuite 2 écrous de M1.6 en se servant des vis pour les centrer : **ne pas utiliser de soudure liquide pour cette opération** (risque de soudure totale par capillarité)
12. Mettre en place le 2^{ème} longeron équipé.
13. Je conseille de ne pas souder trop près des extrémités des longerons afin de garder un peu de souplesse pour le montage des traverses de choc.
14. Plier ensuite à 90° les supports de sablières, les supports de cylindres de freins, les pattes du circuit imprimé.
15. Mettre en forme les freins en repliant la semelle ext. à 180° et les mettre en place.
16. Préformer les sablières (20) 1 pli à 90° et un autre à env. 45°, présenter la sablière, souder, la refermer ensuite en ajustant les côtés, rabattre en dernier la petite partie carrée où sera soudé le tuyau de sablière.
17. Plier les carter de phare (78) : ils comportent des échancrures qui doivent être orientées côté traverse. Bien plaquer les carters contre les supports de phares de la traverse (9) en se servant d'une cale en bois par ex.
18. Présenter le châssis verticalement sur une traverse (9) ou (10), bien ajuster la hauteur et le dépassement de chaque côté (du jeu nécessaire au montage doit être équilibré), souder. Faire de même pour l'autre traverse.
19. Plier le carter de phare (77) Bien plaquer le carter autour du support de phares (17) en se servant d'une cale en bois par ex.
20. Souder l'ensemble en place sur le châssis.
21. Assembler les tampons (7) et les souder en place bien perpendiculairement, souder ensuite les mains d'attelle (47) avec un angle de 45° vers le bas.
22. Mettre en forme les coffrets électriques (27) et les souder en place.
23. Réaliser les supports de cabine (25) (26) en soudant les grilles (80) et les flancs (28) en se guidant avec des fils de 0.6 mm (attention pour les flancs ½ gravure cachée (**erreur**))
24. Plier les 2 ailes des supports de cabine à 90°.
25. Réaliser le support de cabine AR en soudant la grille (79) en se guidant avec des fils de 0.6 mm
26. Souder en place bien perpendiculairement les 3 supports assemblés en vérifiant la perpendicularité des pièces : on peut s'aider du plancher de cabine (11)
27. Former et mettre en place les banquettes AV (12) et latérale (13)
28. Former le pupitre (14) et le mettre en place, souder un fil de 0.6 mm sous le siège (15), araser et plier les accoudoirs et dossier après, mettre en place face au pupitre.
29. Mettre en place le plancher de cabine assemblé et vérifier qu'il est bien centré par rapport au châssis.
30. Souder en place les supports d'essieu de reprise (35) : attention de respecter la surface de l'attelage à elongation. Monter une roue sur un essieu en tube de 1.5 x 18 et coller les caches centraux (75)
31. Mettre en place l'attelage à elongation...

Montage de l'attelage KKK

32. Mettre en place en premier la pièce carrée ajourée
33. Mettre le levier plié en position à l'intérieur de cette pièce ajourée
34. Fermer l'ensemble à l'aide de la pièce pliée qui comporte le support de ressort, rabattre les pattes du châssis sans trop pincer l'ensemble (sinon blocage du mécanisme).
35. Mettre en place le ressort
36. Plier le timon
37. En fonction des attelages, choisir une encoche dans le timon et souder sur la patte du levier.

Rambardes et platelage

38. Rabattre à 180° les ancrs de halage des rambardes (50)(51), renforcer par une soudure par capillarité.
39. Plier les supports de rambardes (52) grand pli à 180° et 2 petites ailes ensuite à 90°, réaliser 2 x 7 pièces
40. Souder en place sur les rambardes, les 2 petites ailes centrent la pièce...
41. Plier les marchepieds (49) puis souder une marche (48), mettre en place et souder sur la rambarde.
42. Mettre en place les rambardes d'accès plateau (53) ; bien araser les soudures (montage du platelage).
43. Mettre en place les rambardes assemblées en se servant des 3 tenons du châssis, une petite soudure par l'extérieur convient, on renforcera après.
44. Plier en forme le marchepied de cabine (59) et le souder en place sur le platelage (45)

La Cabine :

- 45. Toutes les découpes de pièces sur cette plaque devront être faites avec GRAND soin, les encadrements de fenêtres sont très fins et ne doivent pas être déformés à la découpe : je conseille une paire de ciseaux adaptés.**
46. Utiliser le "gabarit de la plaque", percer à 0.8 mm le plus perpendiculairement possible.
47. Choisir la première fenêtre et la présenter sur les trous, choisir ceux qui conviennent et mettre entre 4 et 6 fils dans les angles (**attention : pour la soudure liquide il vaut mieux utiliser de la corde à piano INOX**).
48. Souder les encadrements sans stresser, prenez votre temps. Attention à la chaleur qui peut déformer les pièces.
49. Comme j'utilise de la soudure ordinaire au plomb, je nettoie le contour des encadrements à l'aide de tresse à dessouder, et je finis avec une lame de cutter neuve puis stylo à fibre de verre.
50. Faire de même avec tous les encadrements...même celui de la porte (37).
51. Plier puis souder les charnières (42) et la poignée de porte (38).
52. Plier à 90° les oreilles des pièces 2 x (18) et (19), mettre une vis M 1.6 et un écrou dans chaque trou et souder l'écrou en place (Attention avec la soudure liquide à ne pas tout souder en bloc)
53. Souder en place les 3 équerres obtenues, écrous vers le haut de la cabine en se guidant avec des fils de 0.6 mm.
54. Commencer par plier **précisément** la face AR de la cabine à 90 °.
55. Plier ensuite les 2 faces latérales en commençant par la petite partie du toit à env. 45. Les soudures se feront faces latérales à l'intérieur des faces AV et AR. J je m'explique : les tôles latérales portent sur les faces...en résumé, quand on regarde de face ou de l'AR, on ne doit pas voir l'épaisseur de la tôle des faces latérales...heureusement c'est plus facile à faire qu'à expliquer...
56. Je conseille de pointer par soudure légèrement chaque étape, ensuite quand l'assemblage sera parfait renforcer les soudures par l'intérieur...
57. Souder l'antenne (24), son embase (23) et le support (74) à plat...
58. Mettre en forme le support d'antenne en pliant les ailes à 90° et souder sur la cabine.

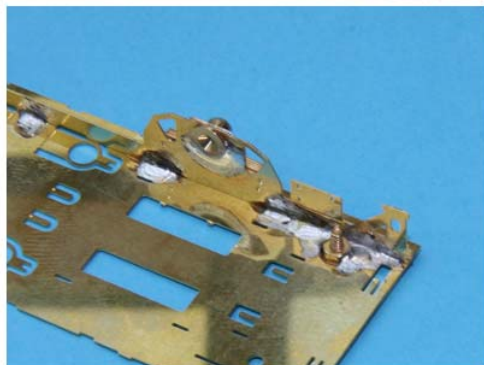
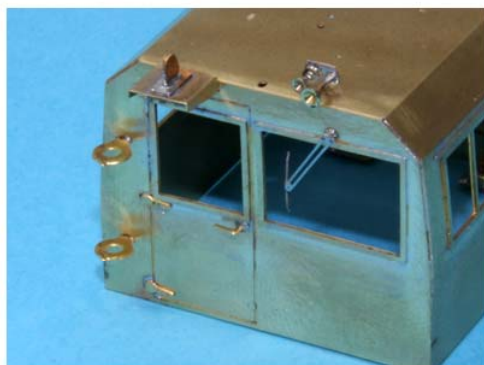
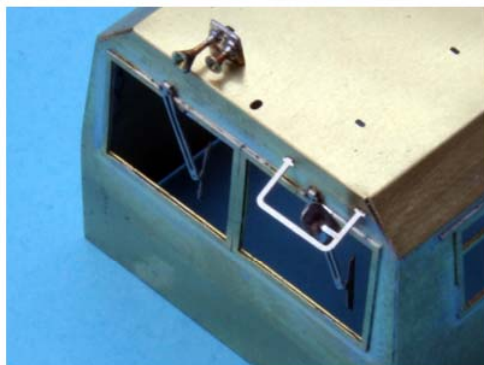
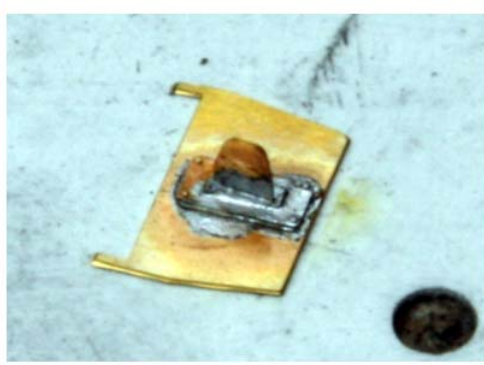
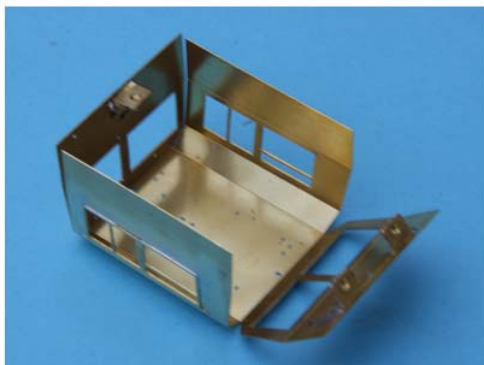
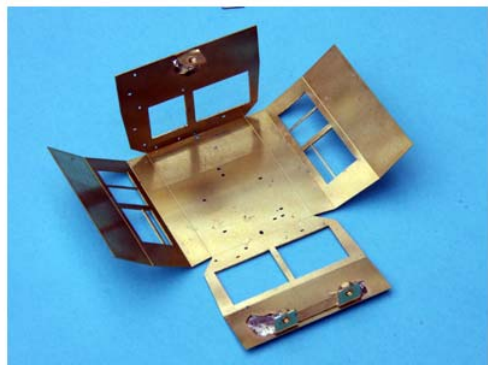
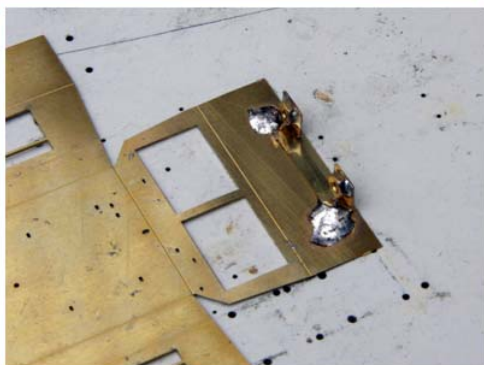
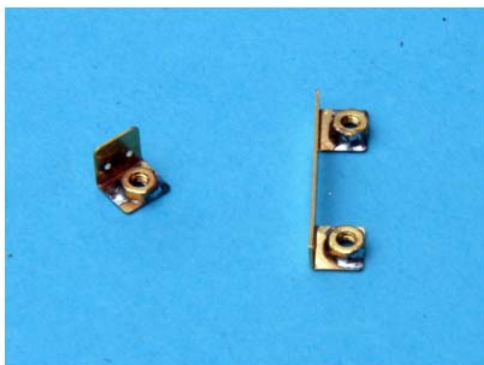
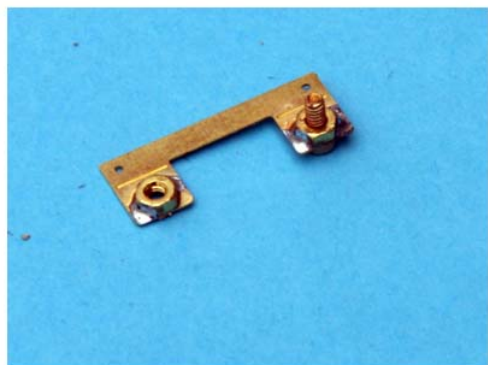
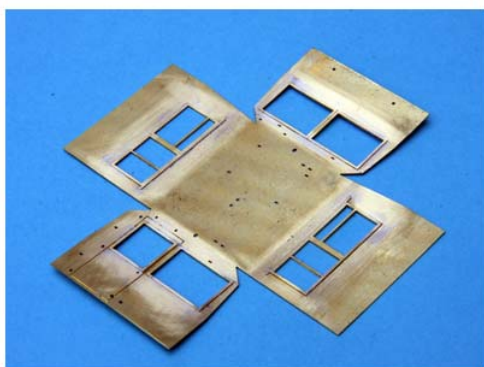
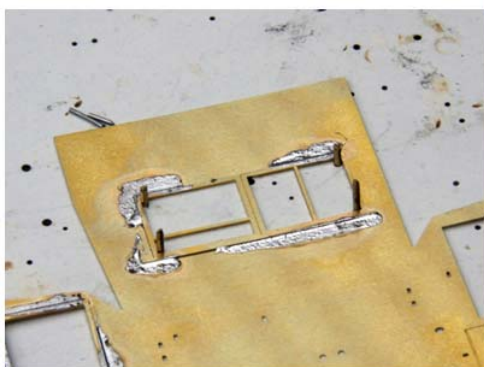
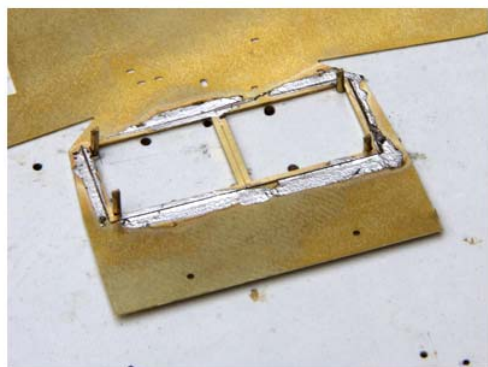
59. Souder les trompes sur leur support (22), les mettre en place, trompes longues côté extérieur cabine.
60. Souder en place les 3 essuie glaces (86).
61. Assembler le rétroviseur AV (56) (55) et le souder en place.
62. Souder les supports de pot d'échappement (30) et plier un tube en laiton en glissant à l'intérieur un fil de soudure ou un fil en cuivre de 1 mm afin de ne pas écraser le tube au niveau du pliage.
63. Coller en place les 3ème phare (résine).
64. Bien poncer les angles de cabine afin de ne pas avoir de débordement des tôles...
65. Normalement il n'y a pas de reprise à prévoir, tout s'ajuste parfaitement.
66. Souder le capteur solaire (34) sur son support (73) **on ne le collera en place qu'après peinture cabine.**
67. Ainsi que le groupe clim....

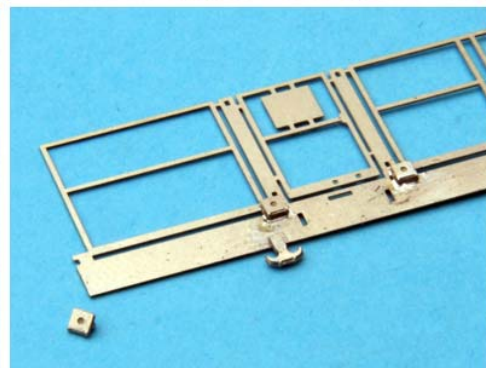
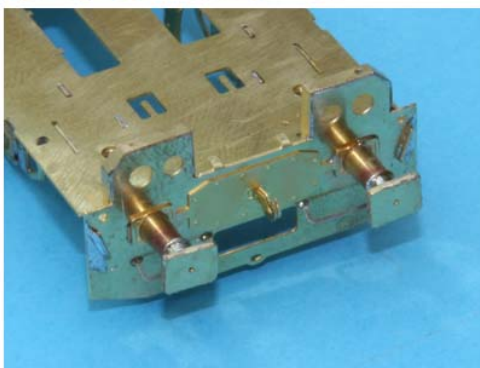
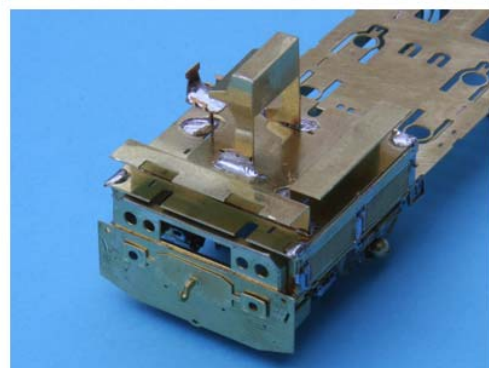
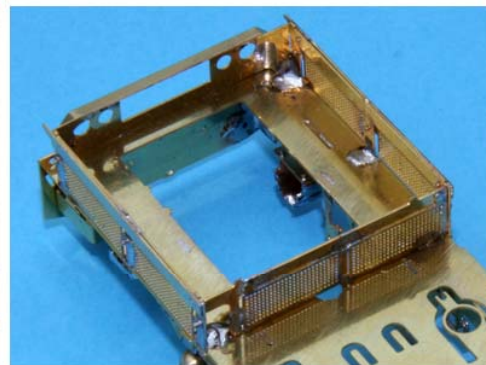
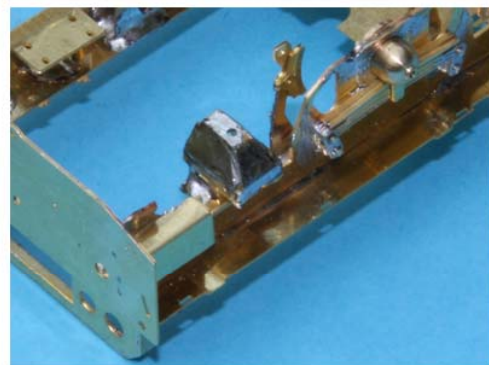
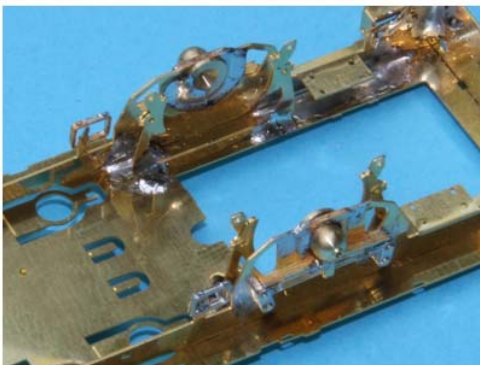
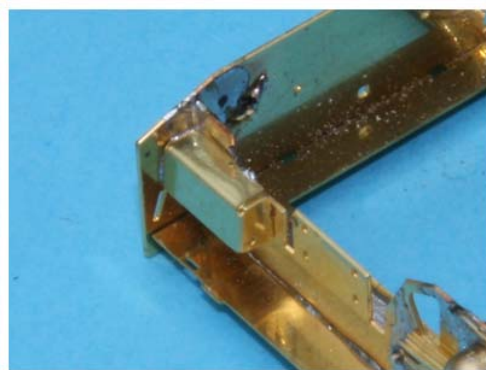
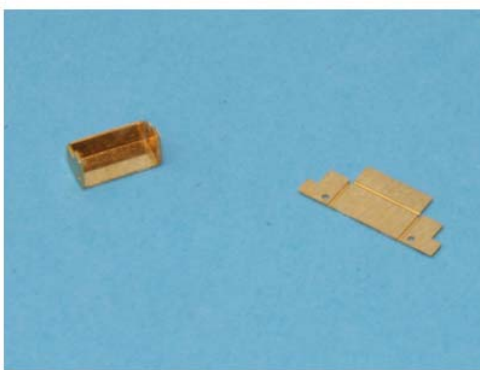
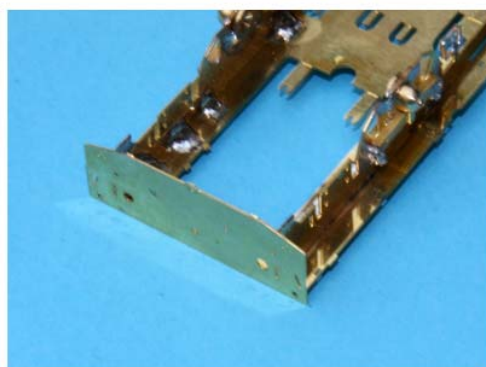
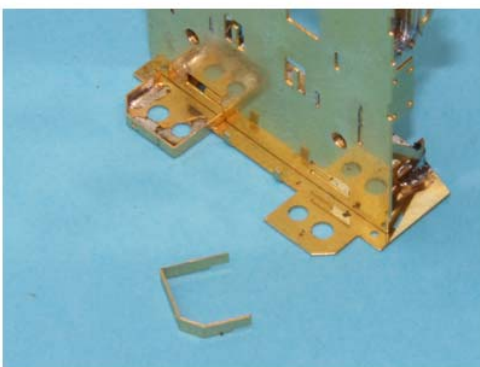
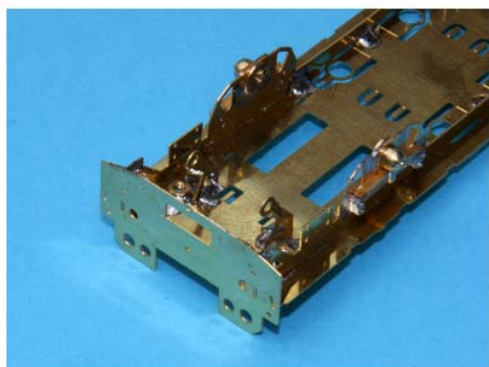
La motorisation :

68. Souder 3 rondelles (62) pleine épaisseur sur le carter (60) en se guidant à l'aide de l'axe de 1.5 mm
69. Souder 2 écrous M1.6 à l'intérieur du carter en les guidant à l'aide des vis M1.6.
70. Replier à 180° les paliers en "U" du carter moteur (60), souder par capillarité.
71. Plier à 90° les oreilles supportant les écrous, plier ensuite encore à 90° les flancs de carter.
72. Souder 3 rondelles (62) pleine épaisseur sur le capot de carter (61) en se guidant à l'aide de l'axe de 1.5 mm
73. Couper l'axe AR moteur à 1 mm côté balais, **PROTEGER LE PORTE BALAIS MOTEUR**
74. Monter la poulie de 5 mm sur l'axe moteur à 0.6 mm de la face d'appui. (si collage, attention palier moteur)
75. Monter la grande poulie 7 mm sur l'axe à 3.5 mm d'une extrémité, mettre 2 rondelles pleines et coller la vis sans fin contre.
76. Monter le carter moteur "à blanc" et réaléser en ligne les paliers intermédiaires à l'aide d'un foret de 1.5 mm.
77. Mettre en place le moteur avec les vis fournies, mettre l'axe intermédiaire après avoir mis de chaque côté 1 rondelle pleine, mettre en place la courroie.
78. Fermer le carter à l'aide des vis M 1.6 mm, présenter l'axe de roues, glisser 2 tiges de laiton dans les trous du bas du carter et les souder, couper un fil à 2 mm de dépassement et l'autre à 40 mm côté opposé au moteur, ce fil permettra de bloquer le motoréducteur en place.
79. Souder en place sur le circuit imprimé les 4 lamelles de prise de courant et les relier aux cosses moteur.

Peinture - décoration

80. Nous avons créé des ensembles séparés afin de simplifier la peinture de cette machine.
81. Il y a 4 ensembles distincts : le châssis, la cabine, le platelage, la grue...
82. Peintures utilisées normalement : le châssis est gris clair INFRA, voisin du gris PO ou du gris céréaliier éclairci, la cabine est jaune de visibilité ou jaune INFRA, la grue est rouge et le groupe clim blanc.
83. Le platelage quant à lui restera brut de matière.
84. Après peinture de la cabine on pourra mettre en place la grille de protection (88).
85. Mettre en place les décalcomanies ...suivant modèle choisi...







Ceci n'est pas un jouet : destiné aux adultes.

Octobre 2016

14 ter, rue des Cent Arpents - 78640 Neauphle le Château FRANCE – Tél. 33 (0)1.30.07.8000
Internet : www.smd-productions.fr – E-mail : com@smd-productions.fr