

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- 1 x planche Maillechort **SMD 50201**
- 1 **sachet** train avant comprenant :
 - 1 châssis AV
 - 1 tablier
 - 2 sièges
 - 1 volant
 - 1 réservoir à gasoil
 - 1 réservoir d'air vertical
 - 1 caisse à batterie
 - 1 pot d'échappement
 - 2 jantes AV
 - 2 pneus
 - 1 toiture de cabine
 - 2 bavettes
- 1 **cabine**
- Fil de 1.0 mm en laiton
- 1 notice de montage
- 1 **sachet** châssis AR comprenant :
 - 1 châssis AR 2 essieux + 1 châssis intermédiaire
 - 1 parechoc
 - 1 support roue de secours
 - 1 face AV, 1 face AR
 - 2 bas de caisse courts + 2 bas de caisse longs
 - 2 jantes AR doubles
 - 2 jantes AR doubles simples
 - 1 couchette
 - 3 phares antibrouillard + 2 plaques TIR
 - 4 / 5 lentilles de phare (phares principaux)
 - 2 feux rouges + 2 feux orange
 - 1 logo de calandre
 - 9 pneus
- Paquet contenant
 - 1 plancher
 - 1 toit
 - 1 coté gauche + 1 côté droit
- Vitrages pré-imprimés
- Décalques

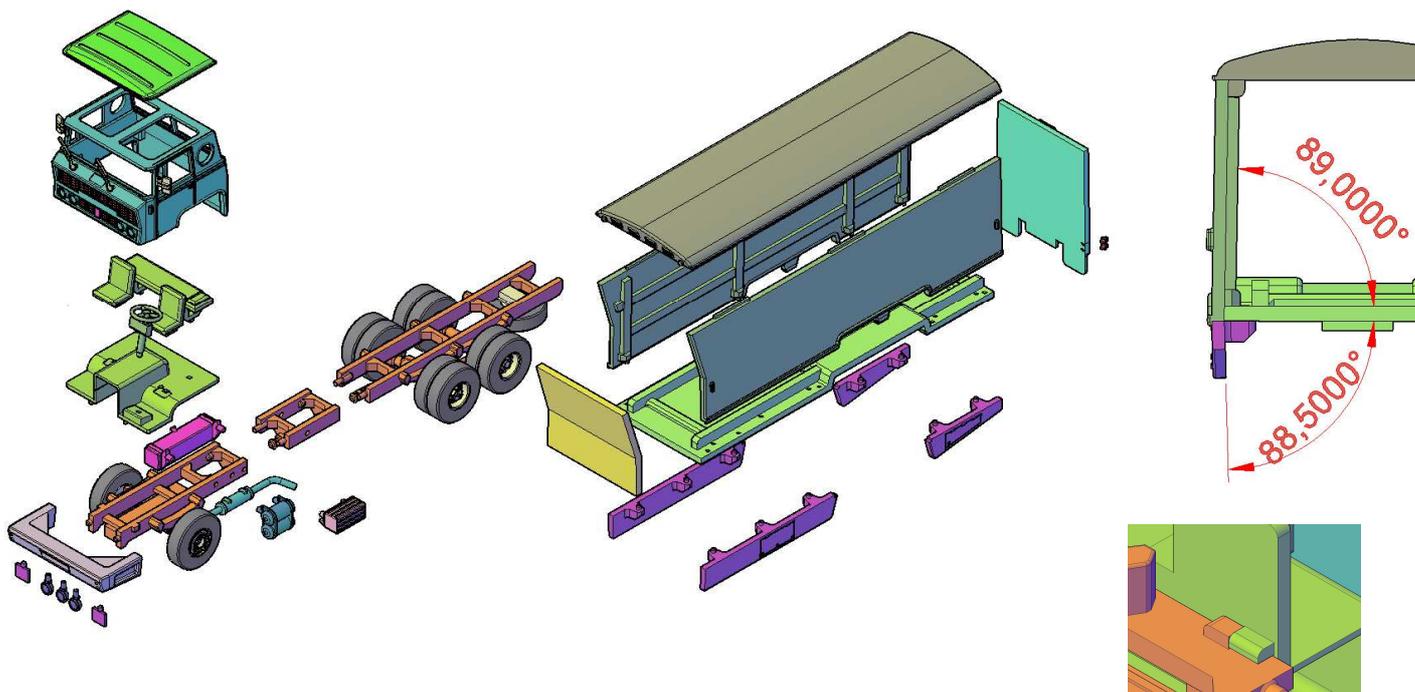
Outillage conseillé :

Cutter a lame neuve
 Pince coupante à coupe rase (**IMPORTANT**)
 Colle cyanoacrylate

Lime fine plate (choisir un modèle très doux)
 Foret de 0.5mm, 1.1 mm,



Les pièces constitutives sont pré dégrappées, elles nécessitent un contrôle et quelques ajustements... c'est de la résine donc c'est fragile ne repercer pas de trous a la drill a main car risque de blocage du foret entrainant l'éclatement de la pièce, toujours utiliser une perceuse a main électrique....



1. Assembler les 3 châssis en les plaquant sur une plaque de verre pour qu'ils soient bien alignés
2. On peut renforcer le collage par de l'Araldite pour une plus grande résistance.
3. Monter ensuite les réservoirs d'air et de gazoil et la caisse à batterie : ce sont ces pièces qui vont rigidifier le châssis. Coller en place le pot d'échappement par en-dessous sur le longeron gauche.
4. Mettre en place le tablier en le faisant glisser contre les butées du châssis **(il doit être en retrait du châssis de 1.0 mm)** (voir illustration)
5. Coller en place les 2 sièges, le volant et la couchette.
6. Coller en place le parechoc et les 3 antibrouillard et les plaques **(attention à l'horizontalité du pare choc).**
7. Coller le support de roue de secours sous le châssis
8. Monter les pneus sur les jantes et les mettre en place
9. Préparer et assembler le caisson en commençant par coller les 2 flancs latéraux sur le plancher **(attention les côtés sont inclinés de 1°)** coller ensuite le toit et équarrer le tout avec la face AV et face AR.
10. Coller ensuite les bas de caisse **(attention les bas de caisse sont inclinés de 1.5°)** en les plaquant bien sur le plancher
11. Coller en place les vitrages : découper soigneusement au trait le parebrise et ensuite marquer le pliage du parebrise de chaque côté, trait de coupe vers le centre du parebrise (voir illustration)
12. Coller les accessoires : essuie glaces en reperçant à 0.5 mm les 2 trous, plier à 90° la semelle des rétroviseurs et les coller en place, plier légèrement la partie haute de l'entourage de calandre et mettre en place (peut être après peinture ?)..., coller en place les lentilles de phare principaux.
13. Pour que les décalques de caisse plaquent bien il faut rasé les clignotants latéraux.

Décembre 2020