

Ceci n'est pas un jouet : destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- 1 planche laiton SMD 8301 - laiton 0,3 mm
- 2 attelages à élancement KKK2
- 2 bogies complets Y 25 (REE Modèles)
- 1 notice de montage
- 1 sachet d'accessoires laiton comprenant :
 - 4 boisseaux de tampon SMD 3005
 - 2 vis M2 x 5 laiton
 - 2 écrous M2
 - 2 entretoises SMD 8110
- 1 planche de décalcomanies

Outillage conseillé :

Fer à souder 30 à 80 W

Pince coupante à coupe rase

Tresse à dessouder

Lime fine plate

Foret de 0.4, 0.5, 0.6 mm

Soudure avec âme décapante



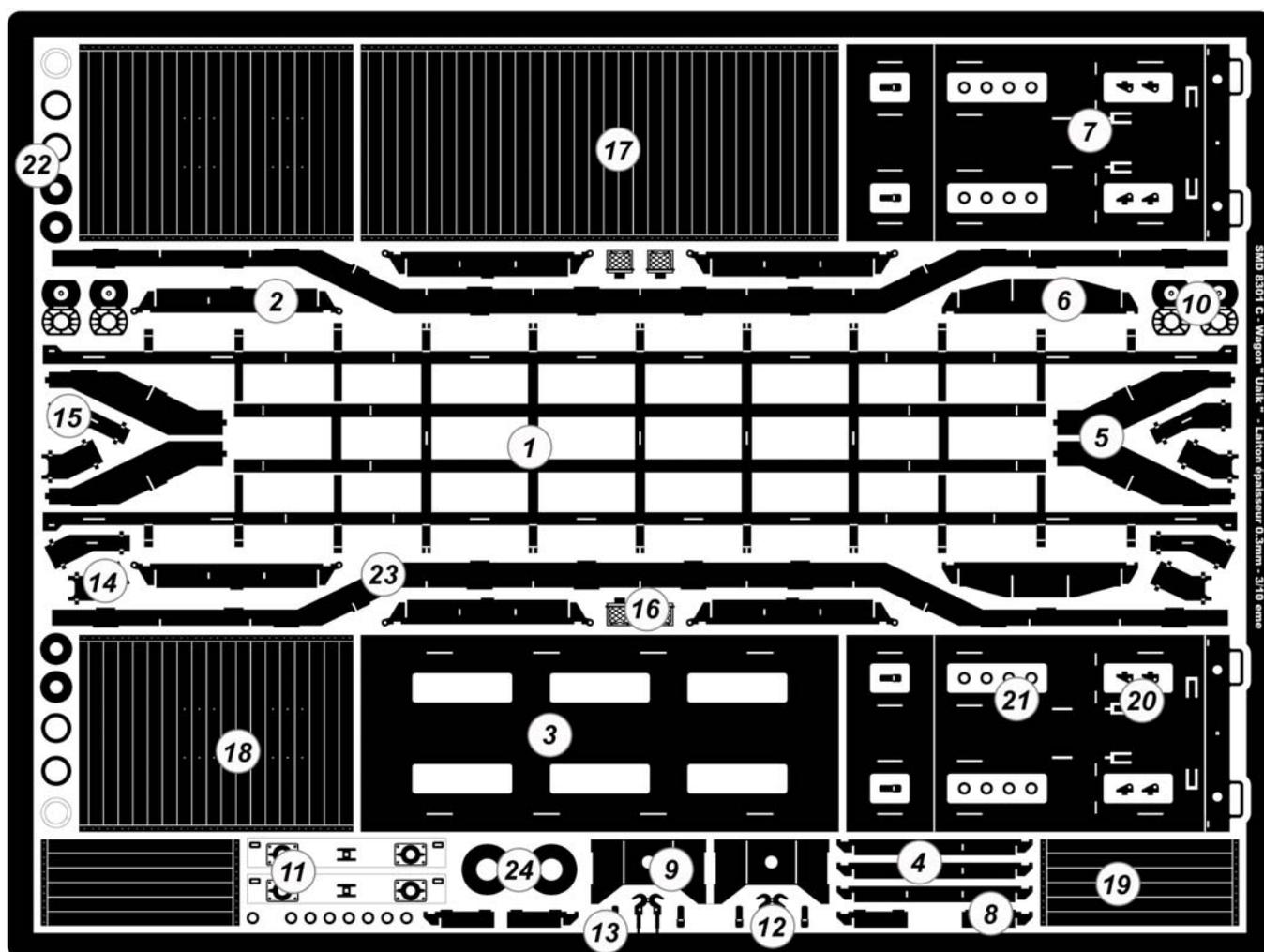
Dégrapper les pièces seulement lors de leur utilisation, en utilisant soit une pince coupante à coupe rase, soit un petit burin. Ebavurer les éléments obtenus, au niveau des attaches.

Effectuer les pliages avec soin : sauf annotation, ils se font demi-gravure à l'intérieur du pli.

SMD, ayant sa propre conception des kits, vous conseille de suivre précisément les notices de montage. Ne pas chercher à innover car cela entraînera forcément des déconvenues et des problèmes dans le déroulement du montage

Nous conseillons de lire en totalité cette notice avant de commencer afin de s'imprégner de l'esprit de conception de ce kit.

Plaque



Nomenclature

1 Cadre de châssis	13 Support de lanternes
2 Renforts plateforme centrale	14 Renfort latéral inférieur
3 Sous plateforme centrale	15 Renfort latéral supérieur
4 Renforts plateforme extrémité	16 Cadre à étiquettes
5 Equerre de renfort plan incliné	17 Plateforme centrale
6 Renfort plan incliné	18 Plateformes supérieures
7 Sous plateforme d'extrémité	19 Plateformes inclinées
8 Demi renforts de plateforme d'extrémité	20 Support d'anneaux d'extrémité sous châssis
9 Berceau de bogie	21 Anneaux
10 Plateaux de tampons	22 Rondelles de calage bogie
11 Habillage de traverse	23 Longeron de châssis
12 Crochets d'attelage	24 Rondelles d'appui bogie (optionnelles)

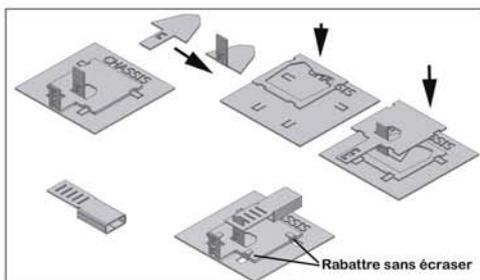
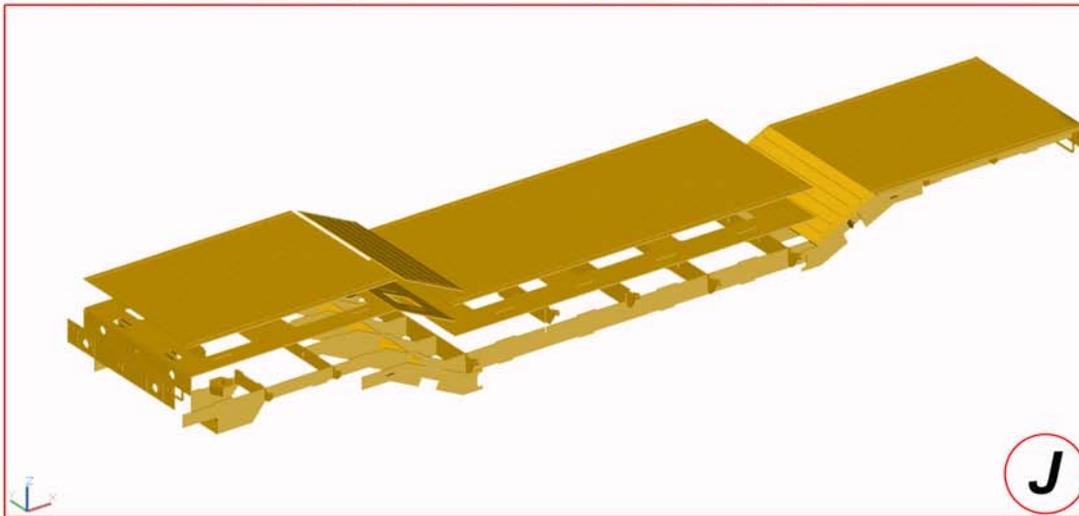
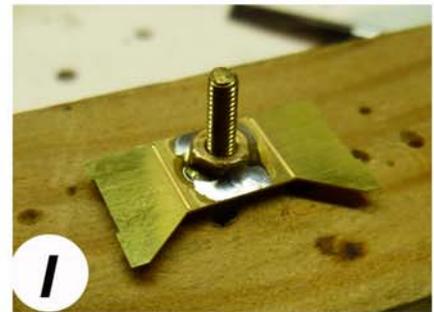
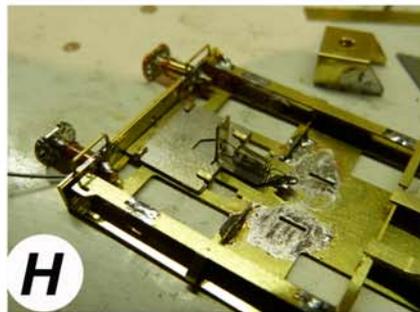
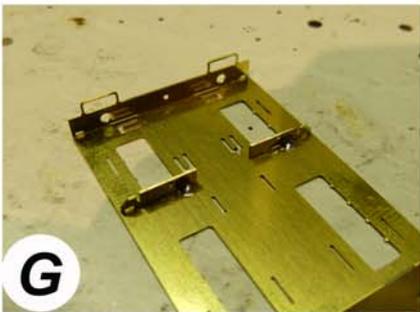
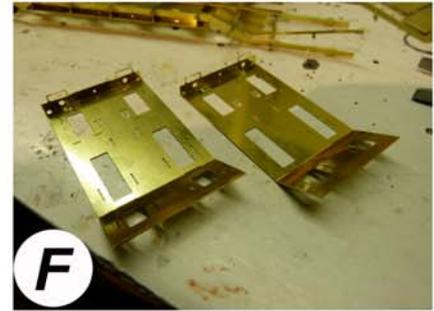
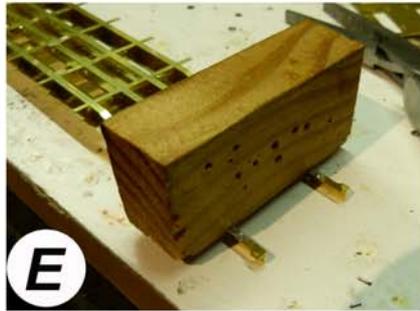
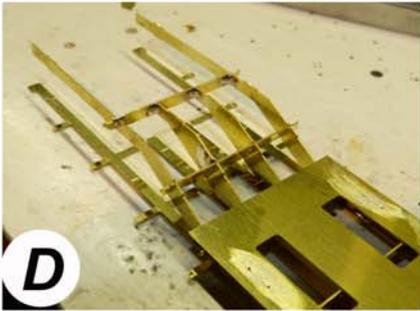
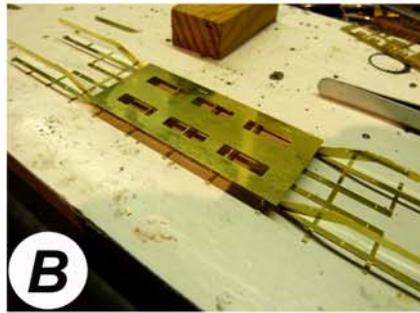
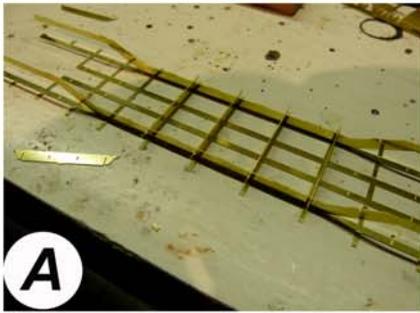
Montage

1. Poser le châssis (1) bien à plat sur une planche de mélaminé.
2. Détacher ensuite soigneusement les flancs en prenant garde de ne pas les déformer (attention fragile)
3. Positionner les 2 flancs (23) à leur place et insérer les 5 renforts (2) qui vont les positionner (photo A)
4. Souder maintenant les flancs et renforts en surveillant l'équerrage (**IMPORTANT**)
5. Mettre en place la pièce (3) et souder par le dessus, bien nettoyer ensuite la surface. (photo B)

6. Mettre en place les renforts (6) et (4) et monter les équerres (5). Souder. (photo C et D)
7. Mettre en forme le châssis suivant les longerons : PRENEZ VOTRE TEMPS (photo E)
8. Mettre en forme les pièces (7) en s'aidant du flanc comme gabarit de pliage (photo F)
9. Souder les petits renforts (8) en place, bien perpendiculaires (photo G). Souder ensuite les plateformes.
10. Vérifier la géométrie de l'ensemble en posant le châssis sur la planche de mélaminé ou sur une plaque de verre et s'assurer que les extrémités portent bien à plat... **Opération très importante.**
11. Réaliser les tampons à l'aide de boisseaux et du plateau (10) après avoir rabattu à 180° le renfort de plateau
12. Sur la planche de mélaminé, mettre à plat 2 tampons assemblés, mettre ensuite en place l'habillage de traverse (11). **ATTENTION AU SENS** : encoche porte lanterne en haut en butée contre un bout de laiton récupéré dans une chute de la planche de laiton, afin de les orienter perpendiculairement. Souder. (photo H)
13. Souder en place les crochets d'attelage (12) et portes lanternes (13) pliés a 90°
14. **Ne surtout pas monter les berceaux de bogies avant le montage de l'attelage à élongation**

MONTAGE DES ATTELAGES KKK (photo H)

15. Mettre en place en premier la pièce carrée ajourée
16. Mettre le levier plié à 90° bien ébavuré, en position, à l'intérieur de cette pièce ajourée
17. Fermer l'ensemble à l'aide de la pièce pliée qui comporte le support de ressort
18. Rabattre les pattes du châssis sans trop pincer l'ensemble (sinon blocage du mécanisme)
19. Mettre en place le ressort et régler sa tension en pliant plus ou moins la patte d'accroche
20. Souder les boucles du ressort ou 1 petit point de colle.
21. Plier le timon pour former le réceptacle à queue d'attelage.
22. En fonction de vos attelages, choisir une encoche dans le timon et le souder sur la patte du levier.
23. Réaliser les berceaux de bogie (9) en commençant par souder un écrou côté ½ gravure, en faisant très attention à ce que la soudure n'aïlle pas dans ces ½ gravures. Plier ensuite les ailes à 90° (photo I) et les mettre en place.
24. Plier à 90° les pattes des renforts latéraux (14)(15) et les mettre en place.
25. Plier la patte des cadre a étiquettes (16) et les souder dans les encoches renforts (15) il y en a 4.
26. Souder les supports d'anneaux (20) sous les extrémités de châssis.
27. Souder ensuite les 5 plateformes (17)(18)(19) en les centrant précisément. Commencer par un petit point de soudure, vérifier et ensuite souder plus généreusement. On finira par les plateformes inclinées que l'on ajustera en longueur...
28. Monter les bogies en les centrant à l'aide de la petite entretoise en laiton avec une vis de M2 et les rondelles (20), la rondelle (24) étant destinée à augmenter la garde aux essieux.
29. On finira le modèle en mettant en place les anneaux (21) que l'on aura pris soin de couper afin de les enfiler dans les trous prévus
30. La peinture du modèle se fera suivant les procédures habituelles : nettoyage à l'eau chaude, séchage, décapage pour accroche, primer et peinture soit Brun UIC ou vert
31. L'espace entre les longerons étant faible, je vous conseille de découper les décalques de N° au ras des lettrages (suppression du vernis).



K