



Wagon sous-station

Réf : SMD 8600

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- **Sachet châssis :**
 - 4 tampons spécifiques
 - 2 systèmes de frein
 - 1 réservoir d'air
 - 1 habillage de traverse
 - 3 supports bas- 3 supports haut
 - 2 crochets simples – 2 attelages fictifs
 - 2 marchepieds G- D
 - 3 chemin de câbles « canals »
 - **Sachet caisse :**
 - 1 extrémité caisse AV
 - 1 extrémité caisse AR
 - 1 lanterneau
 - 1 extrémité de lanterneau
 - 2 vitres grillagées
 - 1 calibre de pliage rambardes
 - 1 sortie 1500 V + 1 bouchon
 - **Sachet détails :**
 - 1 transformateur auxiliaire
 - 3 isolateurs type 3
 - 1 armoire électrique
 - 1 grille de protection
 - **Sachet bogies :**
 - 2 bogies
 - 1 **planche** de photo gravure
 - 1 **châssis** wagon équipé CAP
 - 1 caisse
 - 1 corps de transformateur
- **Sachet grand transformateur :**
 - 1 semelle transfo
 - 1 soupape
 - 1 tuyau mise a l'air
 - 1 sortie 6 isolateurs
 - 1 réservoir refroidissement
 - 1 pompe de circulation
 - 3 isolateurs type 1
 - 6 isolateurs type 2
 - 3 isolateurs type 3
 - 3 isolateurs type 4
 - **Sachet grands isolateurs :**
 - 3 isolateurs hauts
 - 3 isolateurs bas
 - 2 colonnes support isolateur
 - 2 isolateurs colonne
 - **Sachet visserie :**
 - **2** vis M2.0
 - **2** écrous M2.0
 - **8** vis M1.6 x 6
 - **6** écrous M1.6 spéciaux
 - **12** paliers de bogies
 - **2** attelages à élancement SMD 218
 - **Sachet essieux :**
 - **6** essieux
- 1 planche de Décalques
 - 80 mm fil 0.4 mm

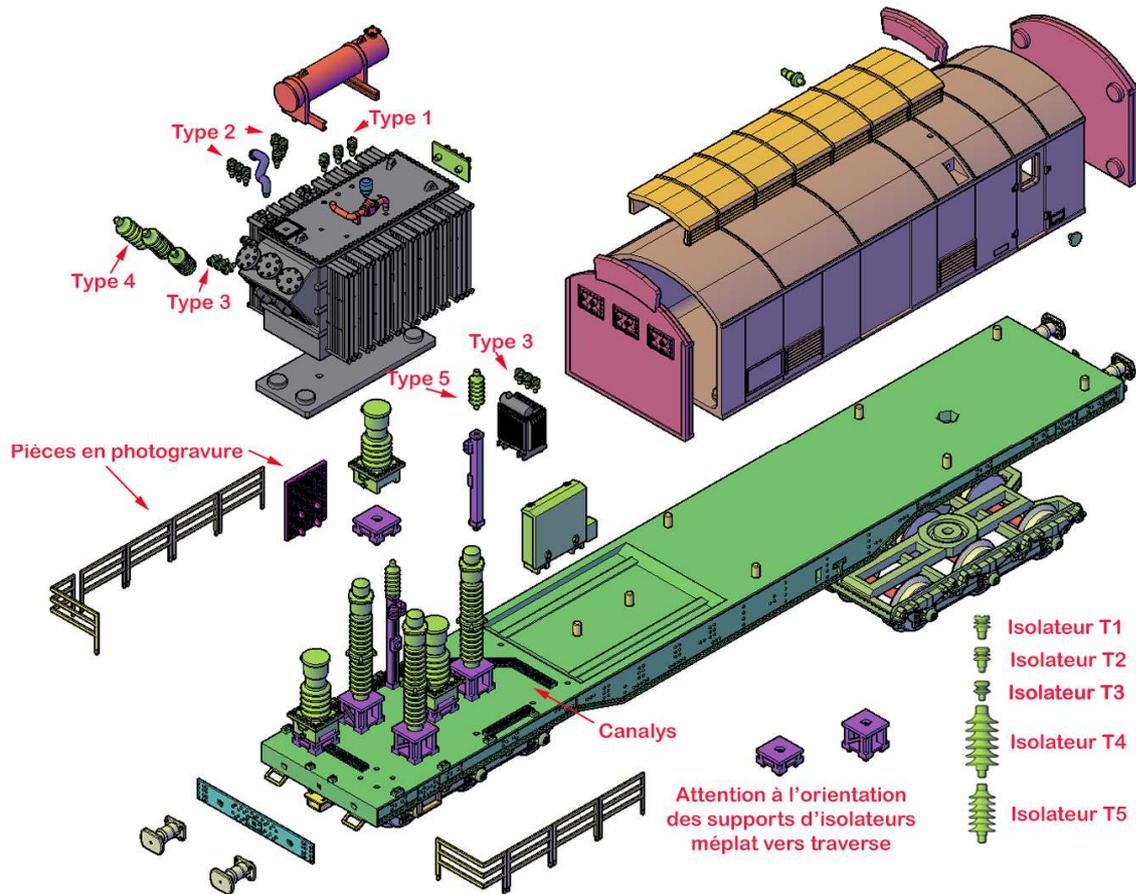
Outillage conseillé :

Cutter à lame neuve, préférence 30°
Pince coupante à bords droits
Foret divers : 0.6, 0.8, 1.0 ...

Lime fine plate (choisir un modèle très doux)
Colle cyanoacrylate (**Ne pas utiliser de colle 21**)

Les pièces constitutives sont pré dégrappées, **elles nécessitent un contrôle et quelques ajustements...** c'est de la résine donc c'est **fragile** ne repercer pas de trous à la drill a main car risque de blocage du foret entrainant l'éclatement de la pièce, toujours utiliser une perceuse a main électrique....

Photocoupe : Les pliages se font toujours ½ gravure à l'intérieur du pli... sauf spécification contraire. L'utilisation d'une pince coupante à bord droit vous simplifiera grandement la vie et vous évitera des limages fastidieux.



Montage :

- 1 **Bien ébavurer vos pièces**, les petites éponges à angle de chez « Colle 21 » sont parfaites pour ça... et **surtout valider bien le montage de vos pièces avant de coller... sinon ce serat trop tard !**
- 2 Le travail se fera en sous-ensembles : châssis, caisse, transformateur principal, grands isolateurs
- 3 Commencer par assembler les éléments du châssis... **pensez à mettre en place les 2 écrous de bogie** et les coller avant de monter les supports d'isolateurs... coller les cordes a piano à chaque extrémité des passages.
- 4 Poser l'habillage de traverse en vous aidant des tampons **attention au sens**, coller ensuite les cylindres de freins, le réservoir d'air et les 2 marchepieds côté cabine profil « L » vers extérieur : je vous conseille de coller les marchepieds en dernier (**fragile**).
- 5 Peindre l'ensemble en **rouge UIC** , la partie portant les isolateurs, l'armoire électrique et le petit transfo sera peinte en **gris clair**.
- 6 Les 3 goulottes « canalys » seront mises en place ensuite après peinture en **gris métallisé**.
- 7 **Coller les 6 écrous dans les logements de la caisse** ; Assembler la caisse avec ses faces (**attention au sens**) coller ensuite le lanterneau en finissant par l'extrémité de lanterneau... la caisse sera peinte comme le châssis en **rouge**, avec son toit en **blanc**. Coller ensuite les vitrages en les ajustant, attention a ne pas les faire tomber à l'intérieur de la caisse. Utiliser le gabarit pour plier les 4 rambardes en fil de 0.4 mm.
- 8 Coller en place en toiture la sortie 1500 V d'un côté au choix et un bouchon de l'autre côté...
- 9 Assembler ensuite le transformateur principal. Pour toutes les opérations sur le transfo, le tenir par les extrémités en non par les tubes des échangeurs thermiques (**FRAGILE**) attention à l'orientation des isolateurs latéraux voir image câblage peindre l'ensemble en **gris clair**, les petits isolateurs seront repeints en **marron**.
- 10 Coller ensuite les grands isolateurs peints en **gris clair** et partie isolante en **marron**.
- 11 Coller ensuite les colonnes support avec leur isolateur peint **marron**. Les hublots des lampes étanches seront peints en **blanc**.

- 12 Assembler le transformateur secondaire avec ses 3 isolateurs. Peindre l'ensemble en **gris clair** et ensuite peindre les isolateurs en **marron**.
- 13 L'armoire électrique sera peinte en **gris clair**.
- 14 les rambardes seront misent en peinture **rouge** avant dégrappage... les coller en place
- 15 La caisse et le transformateur principal se fixent par vis de M1.6 x 6 (attention à ne pas trop serrer les vis).
- 16 Utiliser des peintures de qualité type : AMMO « Colle 21 ce sont des apprêts donc pas besoin d'apprêt !!!
- 17 Les bogies seront peints en noir. **Attention au montage des essieux** : écarter très légèrement les flancs après avoir mis l'essieu en travers dans le premier palier. Ne pas monter l'essieu central qui vous empêcherait de fixer le bogie sur le châssis : on le montera en dernier.
- 18 Assembler et mettre en place par collage les attelages à élancement SMD 218.
- 19 Mettre en place les paliers dans les flancs de bogie, les coller légèrement.
- 20 Les bogies seront peints en **noir**, Attention au montage des essieux écarter prudemment les flancs pour le montage des essieux (voir illustration) un peu de graisse sera mise sur la pointe avant montage

Les références de peinture en bombe utilisées :

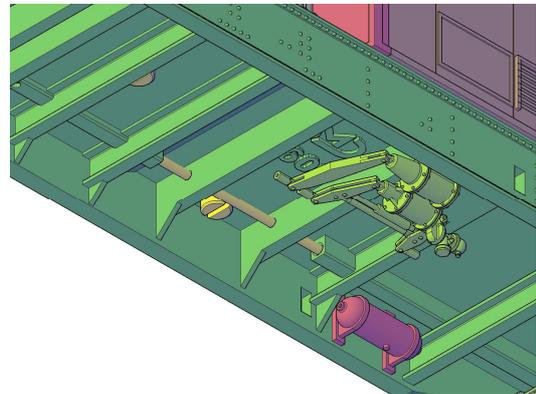
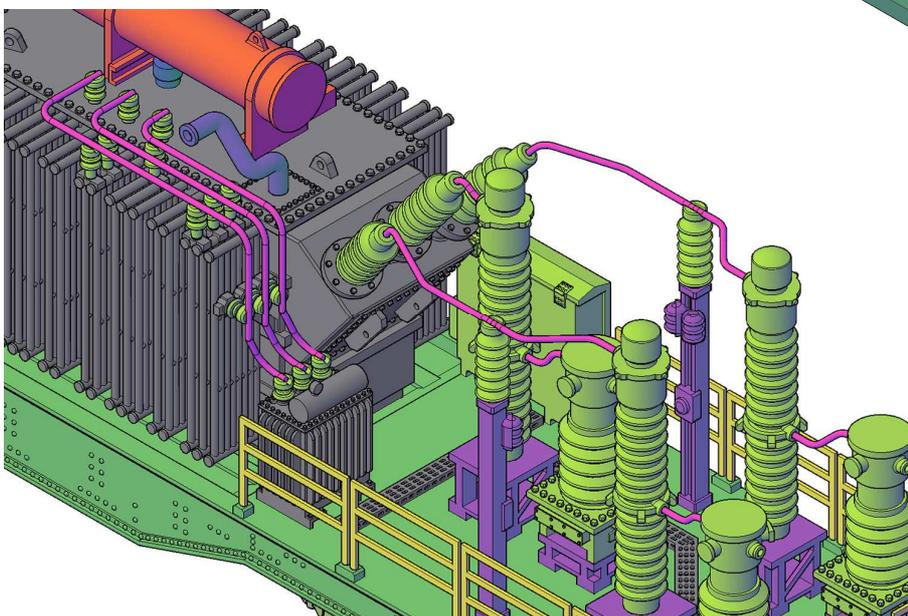
TTH 100 = noir pour les bogies

TTH 101 = blanc pour le toit de la caisse

TTH 102 = gris clair pour les accessoires et tranfos div

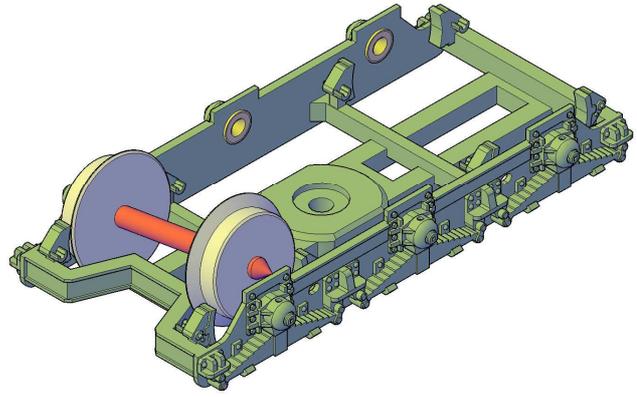
TTH 105 = rouge pour le châssis et la caisse

Détails sous châssis

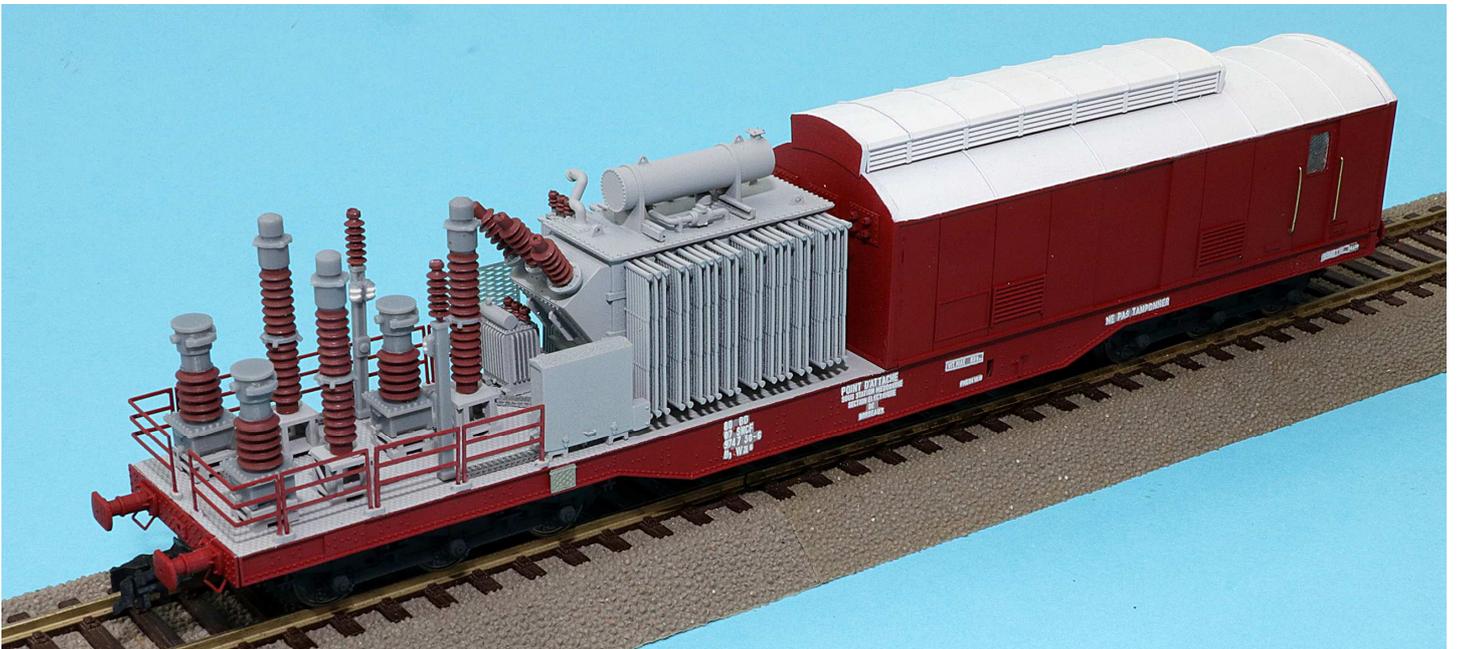
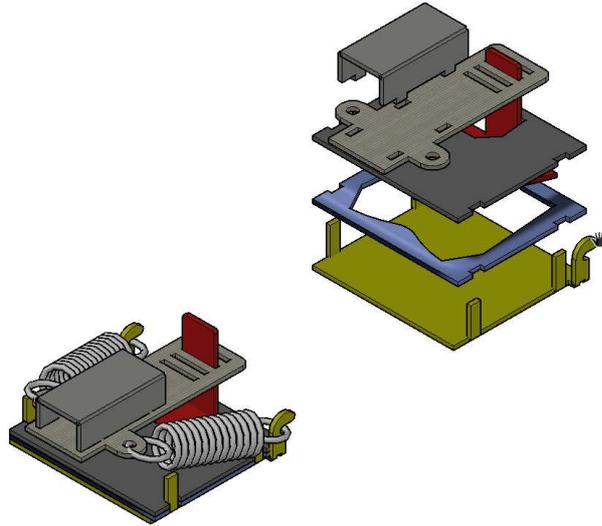


Câblage

Montage des essieux



Attelage SMD 218



Poser les décalcomanies à l'eau chaude environ 50/55 degrés et bien attendre le glissement avant de prendre la décalque.

décembre 2023



Wagon sous-station

Réf : SMD 8600

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- **Sachet châssis :**
 - 4 tampons spécifiques
 - 2 systèmes de frein
 - 1 réservoir d'air
 - 1 habillage de traverse
 - 3 supports bas- 3 supports haut
 - 2 crochets simples – 2 attelages fictifs
 - 2 marchepieds G- D
 - 3 chemin de câbles « canals »
 - **Sachet caisse :**
 - 1 extrémité caisse AV
 - 1 extrémité caisse AR
 - 1 lanterneau
 - 1 extrémité de lanterneau
 - 2 vitres grillagées
 - 1 calibre de pliage rambardes
 - 1 sortie 1500 V + 1 bouchon
 - **Sachet détails :**
 - 1 transformateur auxiliaire
 - 3 isolateurs type 3
 - 1 armoire électrique
 - 1 grille de protection
 - **Sachet bogies :**
 - 2 bogies
 - 1 **planche** de photo gravure
 - 1 **châssis** wagon équipé CAP
 - 1 caisse
 - 1 corps de transformateur
- **Sachet grand transformateur :**
 - 1 semelle transfo
 - 1 soupape
 - 1 tuyau mise a l'air
 - 1 sortie 6 isolateurs
 - 1 réservoir refroidissement
 - 1 pompe de circulation
 - 3 isolateurs type 1
 - 6 isolateurs type 2
 - 3 isolateurs type 3
 - 3 isolateurs type 4
 - **Sachet grands isolateurs :**
 - 3 isolateurs hauts
 - 3 isolateurs bas
 - 2 colonnes support isolateur
 - 2 isolateurs colonne
 - **Sachet visserie :**
 - **2** vis M2.0
 - **2** écrous M2.0
 - **8** vis M1.6 x 6
 - **6** écrous M1.6 spéciaux
 - **12** paliers de bogies
 - **2** attelages à élancement SMD 218
 - **Sachet essieux :**
 - **6** essieux
 - 1 planche de Décalques
 - 80 mm fil 0.4 mm

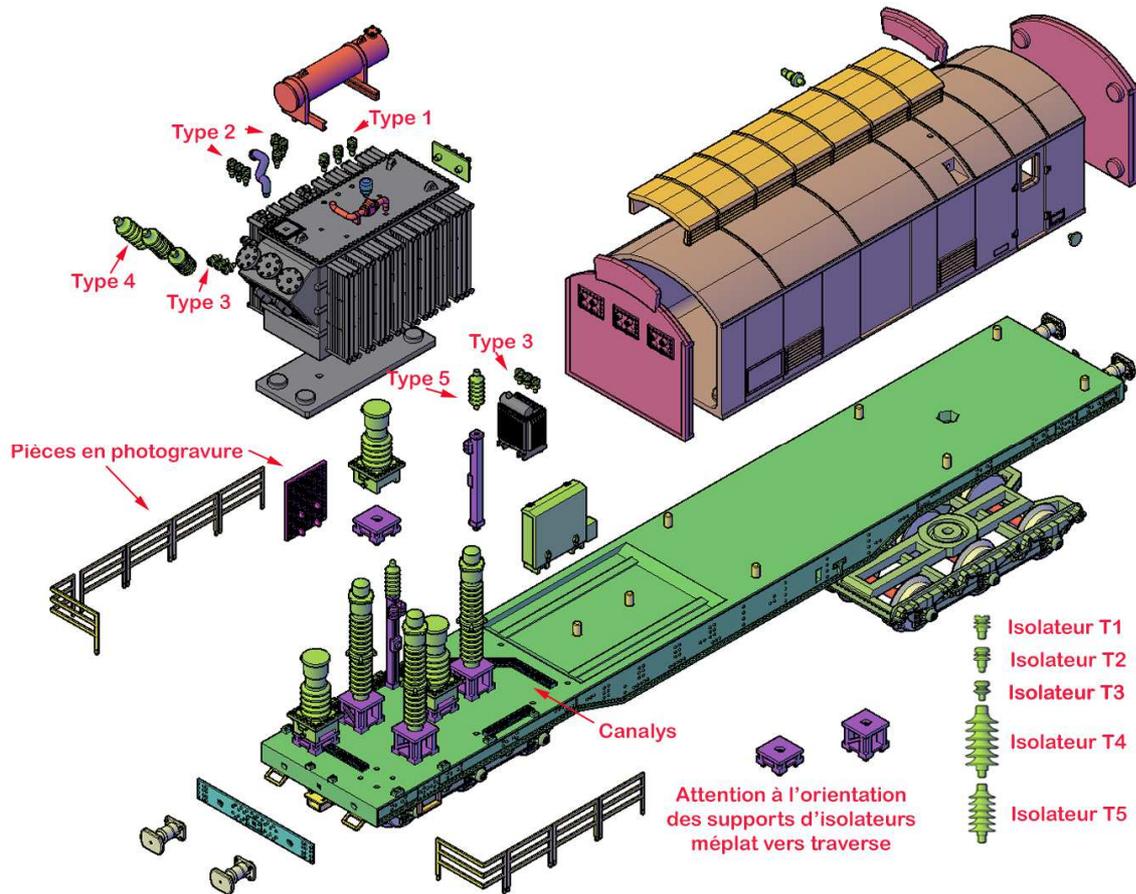
Outillage conseillé :

Cutter à lame neuve, préférence 30°
Pince coupante à bords droits
Foret divers : 0.6, 0.8, 1.0 ...

Lime fine plate (choisir un modèle très doux)
Colle cyanoacrylate (**Ne pas utiliser de colle 21**)

Les pièces constitutives sont pré dégrappées, **elles nécessitent un contrôle et quelques ajustements...** c'est de la résine donc c'est **fragile** ne repercer pas de trous à la drill a main car risque de blocage du foret entrainant l'éclatement de la pièce, toujours utiliser une perceuse a main électrique....

Photocoupe : Les pliages se font toujours ½ gravure à l'intérieur du pli... sauf spécification contraire. L'utilisation d'une pince coupante à bord droit vous simplifiera grandement la vie et vous évitera des limages fastidieux.



Montage :

- 1 **Bien ébavurer vos pièces**, les petites éponges à angle de chez « Colle 21 » sont parfaites pour ça... et **surtout valider bien le montage de vos pièces avant de coller... sinon ce serat trop tard !**
- 2 Le travail se fera en sous-ensembles : châssis, caisse, transformateur principal, grands isolateurs
- 3 Commencer par assembler les éléments du châssis... **pensez à mettre en place les 2 écrous de bogie** et les coller avant de monter les supports d'isolateurs... coller les cordes a piano à chaque extrémité des passages.
- 4 Poser l'habillage de traverse en vous aidant des tampons **attention au sens**, coller ensuite les cylindres de freins, le réservoir d'air et les 2 marchepieds côté cabine profil « L » vers extérieur : je vous conseille de coller les marchepieds en dernier (**fragile**).
- 5 Peindre l'ensemble en **rouge UIC** , la partie portant les isolateurs, l'armoire électrique et le petit transfo sera peinte en **gris clair**.
- 6 Les 3 goulottes « canalys » seront mises en place ensuite après peinture en **gris métallisé**.
- 7 **Coller les 6 écrous dans les logements de la caisse** ; Assembler la caisse avec ses faces (**attention au sens**) coller ensuite le lanterneau en finissant par l'extrémité de lanterneau... la caisse sera peinte comme le châssis en **rouge**, avec son toit en **blanc**. Coller ensuite les vitrages en les ajustant, attention a ne pas les faire tomber à l'intérieur de la caisse. Utiliser le gabarit pour plier les 4 rambardes en fil de 0.4 mm.
- 8 Coller en place en toiture la sortie 1500 V d'un côté au choix et un bouchon de l'autre côté...
- 9 Assembler ensuite le transformateur principal. Pour toutes les opérations sur le transfo, le tenir par les extrémités en non par les tubes des échangeurs thermiques (**FRAGILE**) attention à l'orientation des isolateurs latéraux voir image câblage peindre l'ensemble en **gris clair**, les petits isolateurs seront repeints en **marron**.
- 10 Coller ensuite les grands isolateurs peints en **gris clair** et partie isolante en **marron**.
- 11 Coller ensuite les colonnes support avec leur isolateur peint **marron**. Les hublots des lampes étanches seront peints en **blanc**.

- 12 Assembler le transformateur secondaire avec ses 3 isolateurs. Peindre l'ensemble en **gris clair** et ensuite peindre les isolateurs en **marron**.
- 13 L'armoire électrique sera peinte en **gris clair**.
- 14 les rambardes seront misent en peinture **rouge** avant dégrappage... les coller en place
- 15 La caisse et le transformateur principal se fixent par vis de M1.6 x 6 (attention à ne pas trop serrer les vis).
- 16 Utiliser des peintures de qualité type : AMMO « Colle 21 ce sont des apprêts donc pas besoin d'apprêt !!!
- 17 Les bogies seront peints en noir. **Attention au montage des essieux** : écarter très légèrement les flancs après avoir mis l'essieu en travers dans le premier palier. Ne pas monter l'essieu central qui vous empêcherait de fixer le bogie sur le châssis : on le montera en dernier.
- 18 Assembler et mettre en place par collage les attelages à élancement SMD 218.
- 19 Mettre en place les paliers dans les flancs de bogie, les coller légèrement.
- 20 Les bogies seront peints en **noir**, Attention au montage des essieux écarter prudemment les flancs pour le montage des essieux (voir illustration) un peu de graisse sera mise sur la pointe avant montage

Les références de peinture en bombe utilisées :

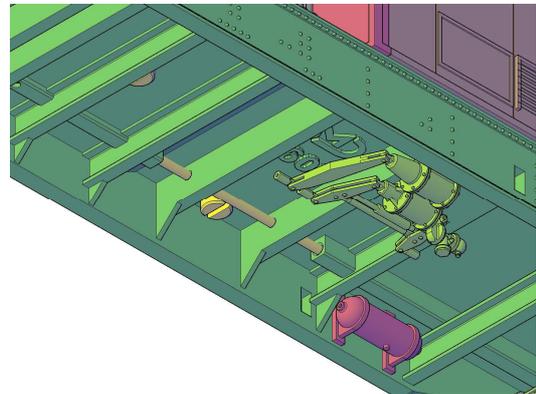
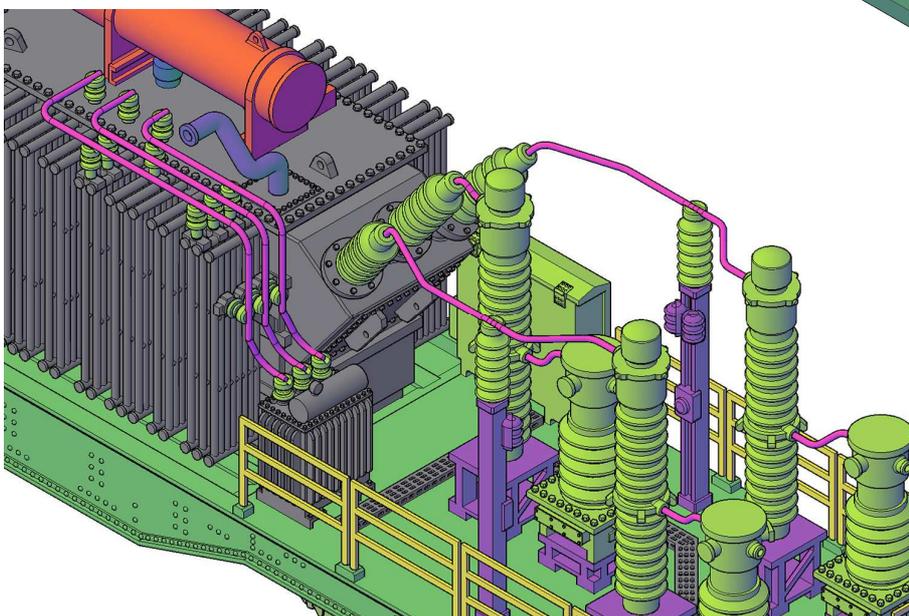
TTH 100 = noir pour les bogies

TTH 101 = blanc pour le toit de la caisse

TTH 102 = gris clair pour les accessoires et tranfos div

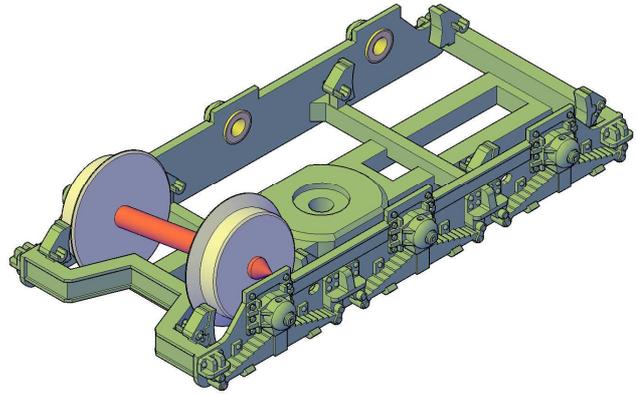
TTH 105 = rouge pour le châssis et la caisse

Détails sous châssis

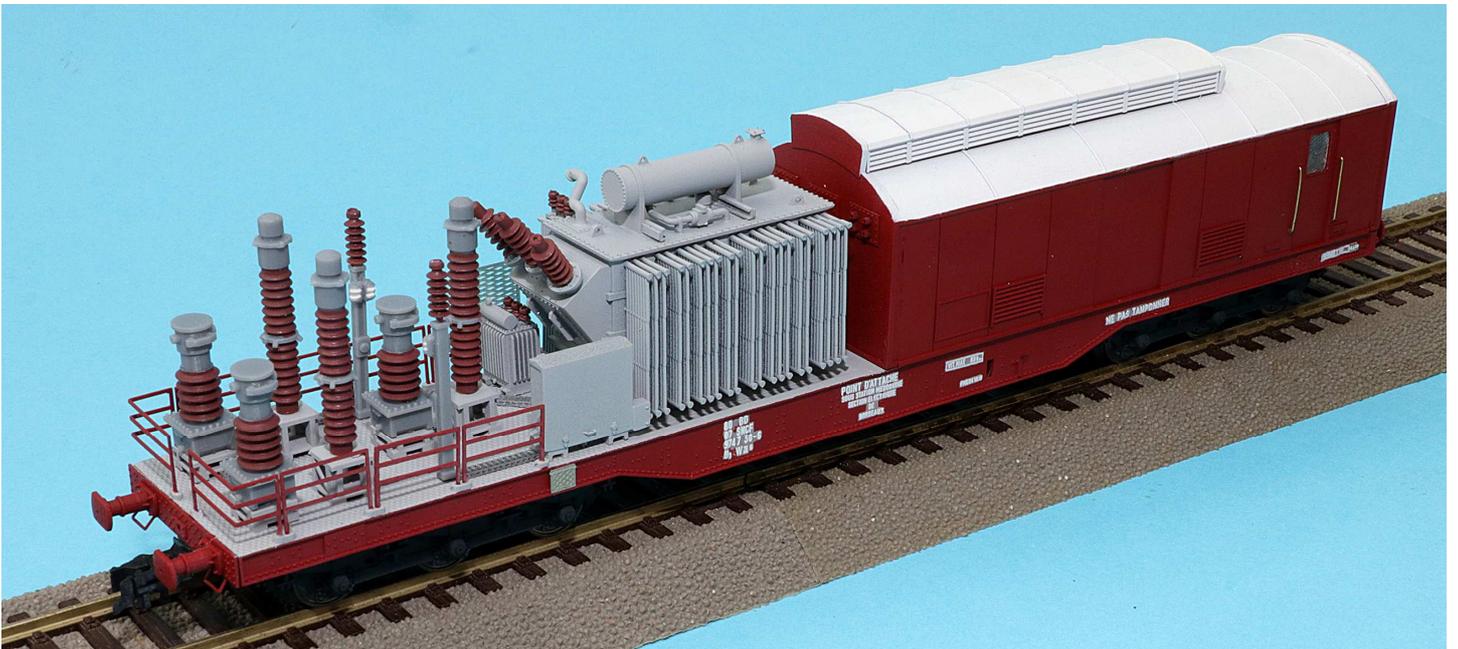
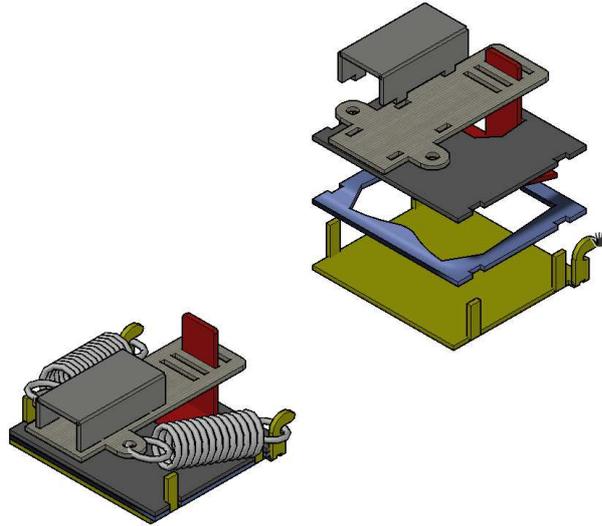


Câblage

Montage des essieux



Attelage SMD 218



Poser les décalcomanies à l'eau chaude environ 50/55 degrés et bien attendre le glissement avant de prendre la décalque.

décembre 2023



Wagon sous-station

Réf : SMD 8600

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- **Sachet châssis :**
 - 4 tampons spécifiques
 - 2 systèmes de frein
 - 1 réservoir d'air
 - 1 habillage de traverse
 - 3 supports bas- 3 supports haut
 - 2 crochets simples – 2 attelages fictifs
 - 2 marchepieds G- D
 - 3 chemin de câbles « canals »
 - **Sachet caisse :**
 - 1 extrémité caisse AV
 - 1 extrémité caisse AR
 - 1 lanterneau
 - 1 extrémité de lanterneau
 - 2 vitres grillagées
 - 1 calibre de pliage rambardes
 - 1 sortie 1500 V + 1 bouchon
 - **Sachet détails :**
 - 1 transformateur auxiliaire
 - 3 isolateurs type 3
 - 1 armoire électrique
 - 1 grille de protection
 - **Sachet bogies :**
 - 2 bogies
 - 1 **planche** de photo gravure
 - 1 **châssis** wagon équipé CAP
 - 1 caisse
 - 1 corps de transformateur
- **Sachet grand transformateur :**
 - 1 semelle transfo
 - 1 soupape
 - 1 tuyau mise a l'air
 - 1 sortie 6 isolateurs
 - 1 réservoir refroidissement
 - 1 pompe de circulation
 - 3 isolateurs type 1
 - 6 isolateurs type 2
 - 3 isolateurs type 3
 - 3 isolateurs type 4
 - **Sachet grands isolateurs :**
 - 3 isolateurs hauts
 - 3 isolateurs bas
 - 2 colonnes support isolateur
 - 2 isolateurs colonne
 - **Sachet visserie :**
 - **2** vis M2.0
 - **2** écrous M2.0
 - **8** vis M1.6 x 6
 - **6** écrous M1.6 spéciaux
 - **12** paliers de bogies
 - **2** attelages à élancement SMD 218
 - **Sachet essieux :**
 - **6** essieux
 - 1 planche de Décalques
 - 80 mm fil 0.4 mm

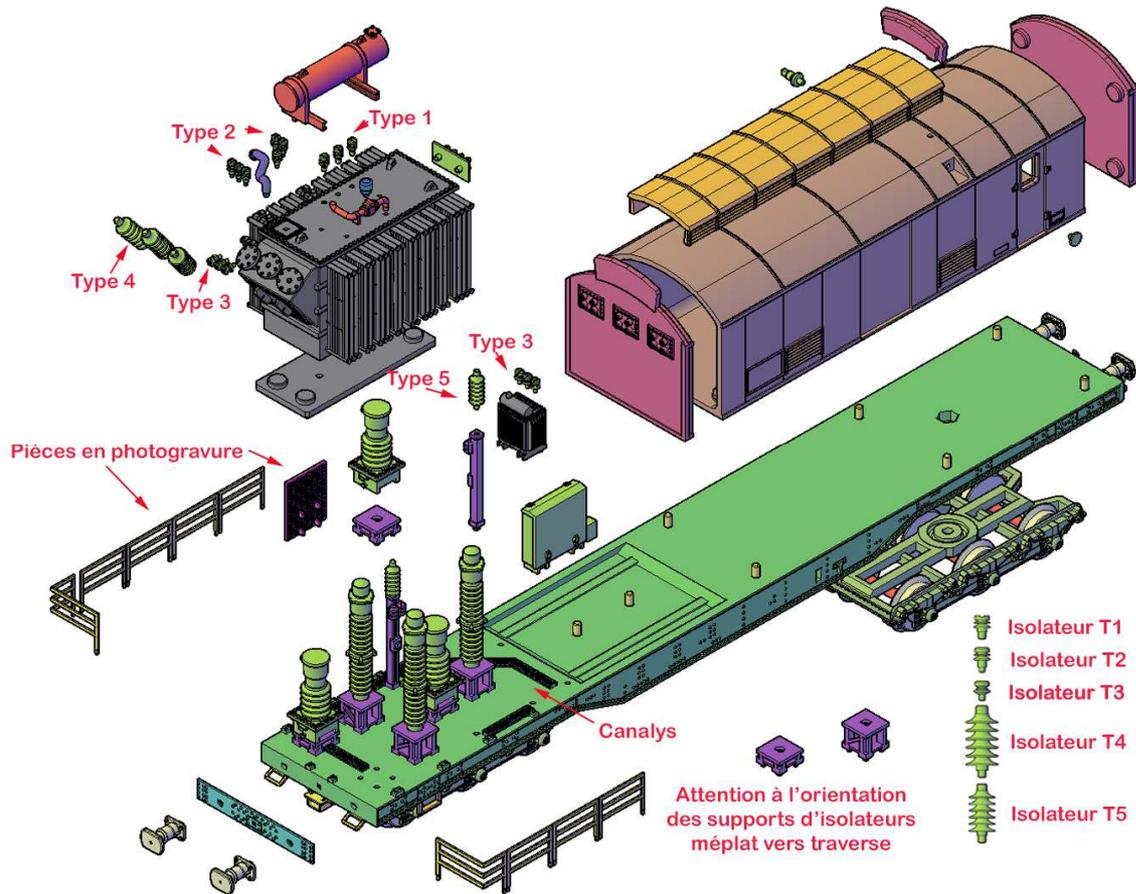
Outillage conseillé :

Cutter à lame neuve, préférence 30°
Pince coupante à bords droits
Foret divers : 0.6, 0.8, 1.0 ...

Lime fine plate (choisir un modèle très doux)
Colle cyanoacrylate (**Ne pas utiliser de colle 21**)

Les pièces constitutives sont pré dégrappées, **elles nécessitent un contrôle et quelques ajustements...** c'est de la résine donc c'est **fragile** ne repercer pas de trous à la drill a main car risque de blocage du foret entrainant l'éclatement de la pièce, toujours utiliser une perceuse a main électrique....

Photocoupe : Les pliages se font toujours ½ gravure à l'intérieur du pli... sauf spécification contraire. L'utilisation d'une pince coupante à bord droit vous simplifiera grandement la vie et vous évitera des limages fastidieux.



Montage :

- 1 **Bien ébavurer vos pièces**, les petites éponges à angle de chez « Colle 21 » sont parfaites pour ça... et **surtout valider bien le montage de vos pièces avant de coller... sinon ce serat trop tard !**
- 2 Le travail se fera en sous-ensembles : châssis, caisse, transformateur principal, grands isolateurs
- 3 Commencer par assembler les éléments du châssis... **pensez à mettre en place les 2 écrous de bogie** et les coller avant de monter les supports d'isolateurs... coller les cordes a piano à chaque extrémité des passages.
- 4 Poser l'habillage de traverse en vous aidant des tampons **attention au sens**, coller ensuite les cylindres de freins, le réservoir d'air et les 2 marchepieds côté cabine profil « L » vers extérieur : je vous conseille de coller les marchepieds en dernier (**fragile**).
- 5 Peindre l'ensemble en **rouge UIC** , la partie portant les isolateurs, l'armoire électrique et le petit transfo sera peinte en **gris clair**.
- 6 Les 3 goulottes « canals » seront mises en place ensuite après peinture en **gris métallisé**.
- 7 **Coller les 6 écrous dans les logements de la caisse** ; Assembler la caisse avec ses faces (**attention au sens**) coller ensuite le lanterneau en finissant par l'extrémité de lanterneau... la caisse sera peinte comme le châssis en **rouge**, avec son toit en **blanc**. Coller ensuite les vitrages en les ajustant, attention a ne pas les faire tomber à l'intérieur de la caisse. Utiliser le gabarit pour plier les 4 rambardes en fil de 0.4 mm.
- 8 Coller en place en toiture la sortie 1500 V d'un côté au choix et un bouchon de l'autre côté...
- 9 Assembler ensuite le transformateur principal. Pour toutes les opérations sur le transfo, le tenir par les extrémités en non par les tubes des échangeurs thermiques (**FRAGILE**) attention à l'orientation des isolateurs latéraux voir image câblage peindre l'ensemble en **gris clair**, les petits isolateurs seront repeints en **marron**.
- 10 Coller ensuite les grands isolateurs peints en **gris clair** et partie isolante en **marron**.
- 11 Coller ensuite les colonnes support avec leur isolateur peint **marron**. Les hublots des lampes étanches seront peints en **blanc**.

- 12 Assembler le transformateur secondaire avec ses 3 isolateurs. Peindre l'ensemble en **gris clair** et ensuite peindre les isolateurs en **marron**.
- 13 L'armoire électrique sera peinte en **gris clair**.
- 14 les rambardes seront misent en peinture **rouge** avant dégrappage... les coller en place
- 15 La caisse et le transformateur principal se fixent par vis de M1.6 x 6 (attention à ne pas trop serrer les vis).
- 16 Utiliser des peintures de qualité type : AMMO « Colle 21 ce sont des apprêts donc pas besoin d'apprêt !!!
- 17 Les bogies seront peints en noir. **Attention au montage des essieux** : écarter très légèrement les flancs après avoir mis l'essieu en travers dans le premier palier. Ne pas monter l'essieu central qui vous empêcherait de fixer le bogie sur le châssis : on le montera en dernier.
- 18 Assembler et mettre en place par collage les attelages à élancement SMD 218.
- 19 Mettre en place les paliers dans les flancs de bogie, les coller légèrement.
- 20 Les bogies seront peints en **noir**, Attention au montage des essieux écarter prudemment les flancs pour le montage des essieux (voir illustration) un peu de graisse sera mise sur la pointe avant montage

Les références de peinture en bombe utilisées :

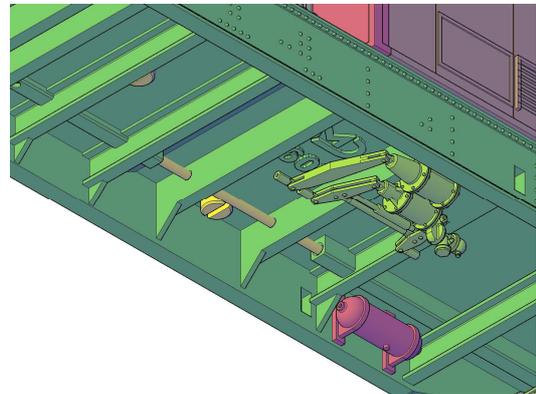
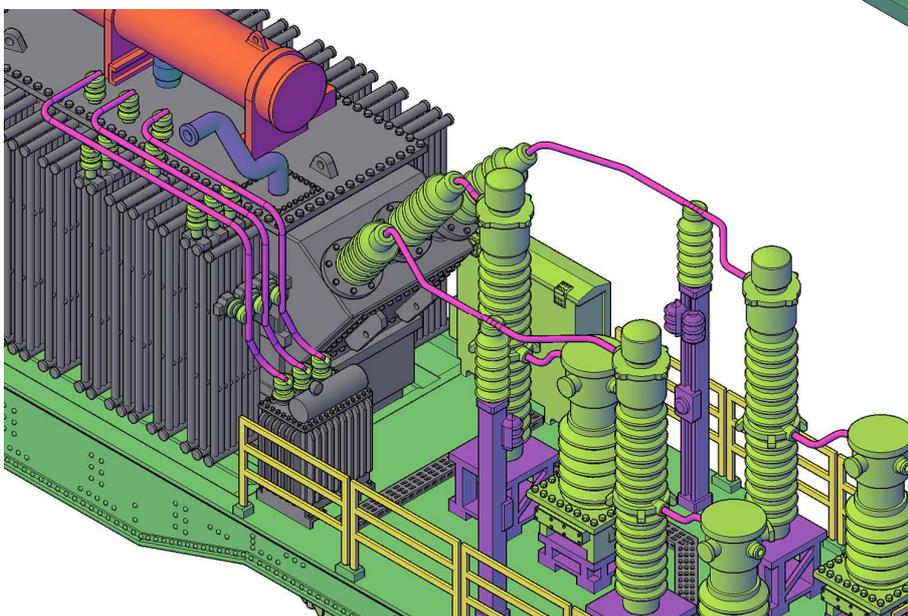
TTH 100 = noir pour les bogies

TTH 101 = blanc pour le toit de la caisse

TTH 102 = gris clair pour les accessoires et tranfos div

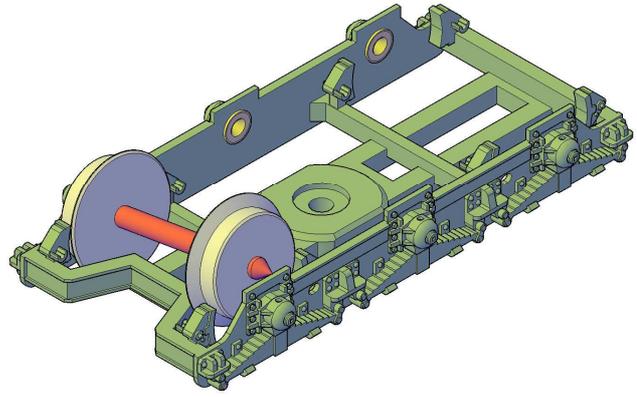
TTH 105 = rouge pour le châssis et la caisse

Détails sous châssis

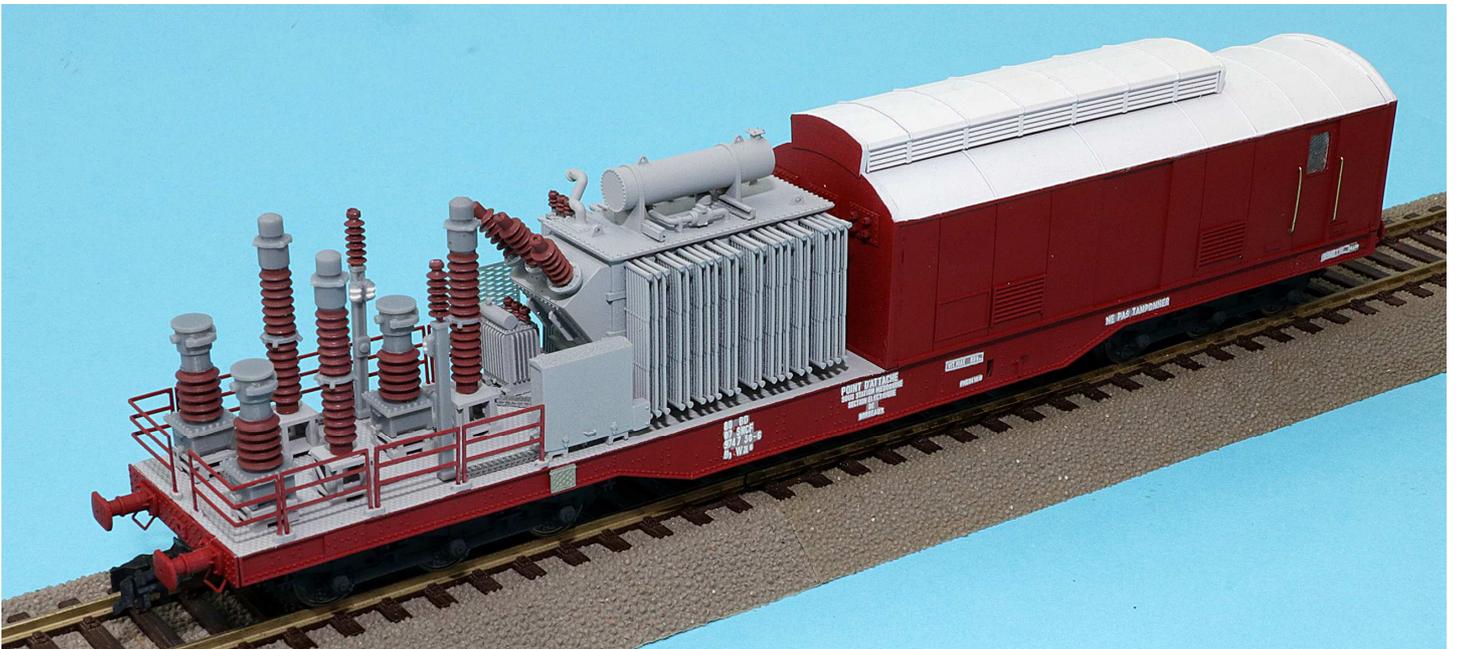
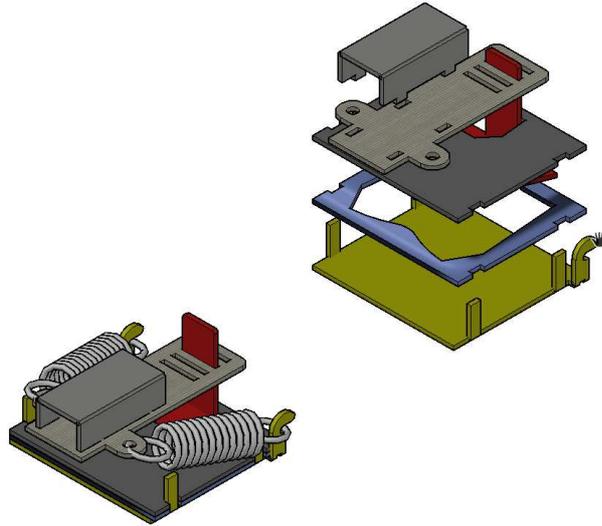


Câblage

Montage des essieux



Attelage SMD 218



Poser les décalcomanies à l'eau chaude environ 50/55 degrés et bien attendre le glissement avant de prendre la décalque.

décembre 2023



Wagon sous-station

Réf : SMD 8600

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- **Sachet châssis :**
 - 4 tampons spécifiques
 - 2 systèmes de frein
 - 1 réservoir d'air
 - 1 habillage de traverse
 - 3 supports bas- 3 supports haut
 - 2 crochets simples – 2 attelages fictifs
 - 2 marchepieds G- D
 - 3 chemin de câbles « canals »
 - **Sachet caisse :**
 - 1 extrémité caisse AV
 - 1 extrémité caisse AR
 - 1 lanterneau
 - 1 extrémité de lanterneau
 - 2 vitres grillagées
 - 1 calibre de pliage rambardes
 - 1 sortie 1500 V + 1 bouchon
 - **Sachet détails :**
 - 1 transformateur auxiliaire
 - 3 isolateurs type 3
 - 1 armoire électrique
 - 1 grille de protection
 - **Sachet bogies :**
 - 2 bogies
 - 1 **planche** de photo gravure
 - 1 **châssis** wagon équipé CAP
 - 1 caisse
 - 1 corps de transformateur
- **Sachet grand transformateur :**
 - 1 semelle transfo
 - 1 soupape
 - 1 tuyau mise a l'air
 - 1 sortie 6 isolateurs
 - 1 réservoir refroidissement
 - 1 pompe de circulation
 - 3 isolateurs type 1
 - 6 isolateurs type 2
 - 3 isolateurs type 3
 - 3 isolateurs type 4
 - **Sachet grands isolateurs :**
 - 3 isolateurs hauts
 - 3 isolateurs bas
 - 2 colonnes support isolateur
 - 2 isolateurs colonne
 - **Sachet visserie :**
 - **2** vis M2.0
 - **2** écrous M2.0
 - **8** vis M1.6 x 6
 - **6** écrous M1.6 spéciaux
 - **12** paliers de bogies
 - **2** attelages à élongation SMD 218
 - **Sachet essieux :**
 - **6** essieux
 - 1 planche de Décalques
 - 80 mm fil 0.4 mm

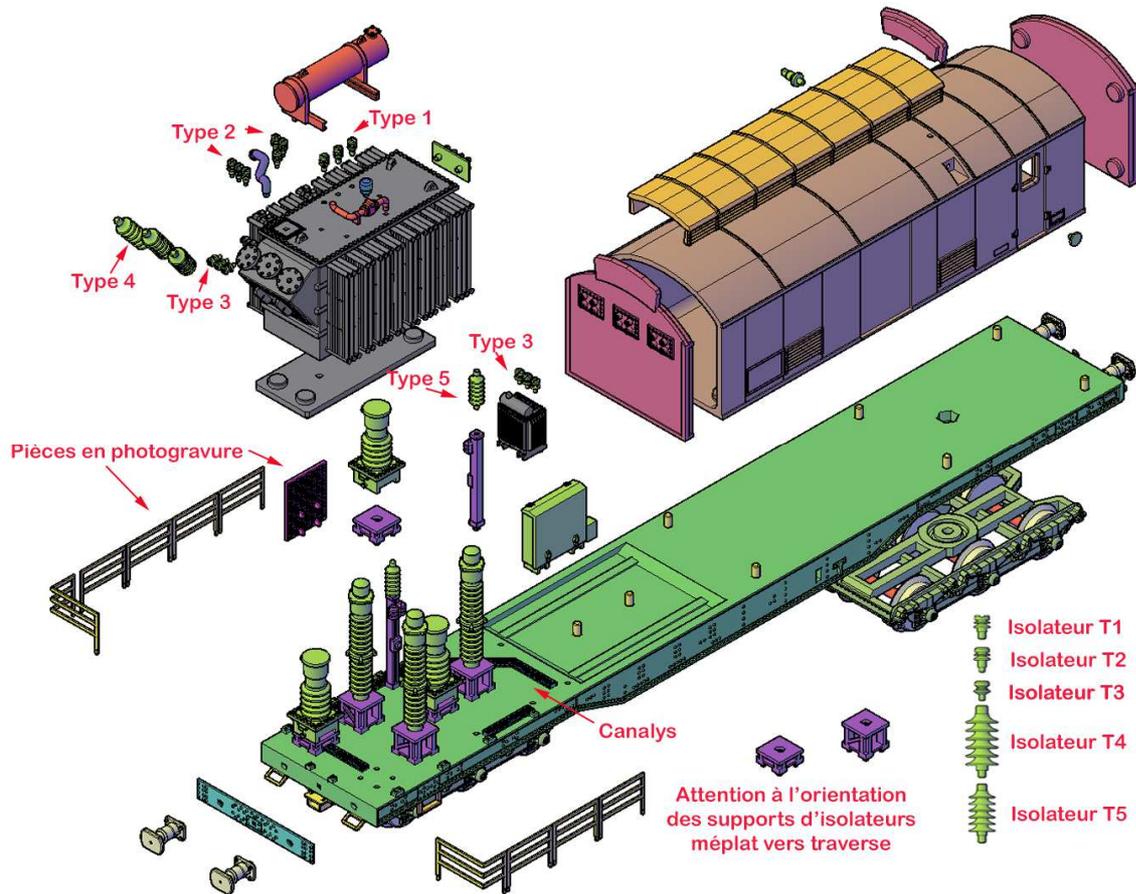
Outillage conseillé :

Cutter à lame neuve, préférence 30°
Pince coupante à bords droits
Foret divers : 0.6, 0.8, 1.0 ...

Lime fine plate (choisir un modèle très doux)
Colle cyanoacrylate (**Ne pas utiliser de colle 21**)

Les pièces constitutives sont pré dégrappées, **elles nécessitent un contrôle et quelques ajustements...** c'est de la résine donc c'est **fragile** ne repercer pas de trous à la drill a main car risque de blocage du foret entrainant l'éclatement de la pièce, toujours utiliser une perceuse a main électrique....

Photocoupe : Les pliages se font toujours ½ gravure à l'intérieur du pli... sauf spécification contraire. L'utilisation d'une pince coupante à bord droit vous simplifiera grandement la vie et vous évitera des limages fastidieux.



Montage :

- 1 **Bien ébavurer vos pièces**, les petites éponges à angle de chez « Colle 21 » sont parfaites pour ça... et **surtout valider bien le montage de vos pièces avant de coller... sinon ce serat trop tard !**
- 2 Le travail se fera en sous-ensembles : châssis, caisse, transformateur principal, grands isolateurs
- 3 Commencer par assembler les éléments du châssis... **pensez à mettre en place les 2 écrous de bogie** et les coller avant de monter les supports d'isolateurs... coller les cordes a piano à chaque extrémité des passages.
- 4 Poser l'habillage de traverse en vous aidant des tampons **attention au sens**, coller ensuite les cylindres de freins, le réservoir d'air et les 2 marchepieds côté cabine profil « L » vers extérieur : je vous conseille de coller les marchepieds en dernier (**fragile**).
- 5 Peindre l'ensemble en **rouge UIC** , la partie portant les isolateurs, l'armoire électrique et le petit transfo sera peinte en **gris clair**.
- 6 Les 3 goulottes « canals » seront mises en place ensuite après peinture en **gris métallisé**.
- 7 **Coller les 6 écrous dans les logements de la caisse** ; Assembler la caisse avec ses faces (**attention au sens**) coller ensuite le lanterneau en finissant par l'extrémité de lanterneau... la caisse sera peinte comme le châssis en **rouge**, avec son toit en **blanc**. Coller ensuite les vitrages en les ajustant, attention a ne pas les faire tomber à l'intérieur de la caisse. Utiliser le gabarit pour plier les 4 rambardes en fil de 0.4 mm.
- 8 Coller en place en toiture la sortie 1500 V d'un côté au choix et un bouchon de l'autre côté...
- 9 Assembler ensuite le transformateur principal. Pour toutes les opérations sur le transfo, le tenir par les extrémités en non par les tubes des échangeurs thermiques (**FRAGILE**) attention à l'orientation des isolateurs latéraux voir image câblage peindre l'ensemble en **gris clair**, les petits isolateurs seront repeints en **marron**.
- 10 Coller ensuite les grands isolateurs peints en **gris clair** et partie isolante en **marron**.
- 11 Coller ensuite les colonnes support avec leur isolateur peint **marron**. Les hublots des lampes étanches seront peints en **blanc**.

- 12 Assembler le transformateur secondaire avec ses 3 isolateurs. Peindre l'ensemble en **gris clair** et ensuite peindre les isolateurs en **marron**.
- 13 L'armoire électrique sera peinte en **gris clair**.
- 14 les rambardes seront misent en peinture **rouge** avant dégrappage... les coller en place
- 15 La caisse et le transformateur principal se fixent par vis de M1.6 x 6 (attention à ne pas trop serrer les vis).
- 16 Utiliser des peintures de qualité type : AMMO « Colle 21 ce sont des apprêts donc pas besoin d'apprêt !!!
- 17 Les bogies seront peints en noir. **Attention au montage des essieux** : écarter très légèrement les flancs après avoir mis l'essieu en travers dans le premier palier. Ne pas monter l'essieu central qui vous empêcherait de fixer le bogie sur le châssis : on le montera en dernier.
- 18 Assembler et mettre en place par collage les attelages à élancement SMD 218.
- 19 Mettre en place les paliers dans les flancs de bogie, les coller légèrement.
- 20 Les bogies seront peints en **noir**, Attention au montage des essieux écarter prudemment les flancs pour le montage des essieux (voir illustration) un peu de graisse sera mise sur la pointe avant montage

Les références de peinture en bombe utilisées :

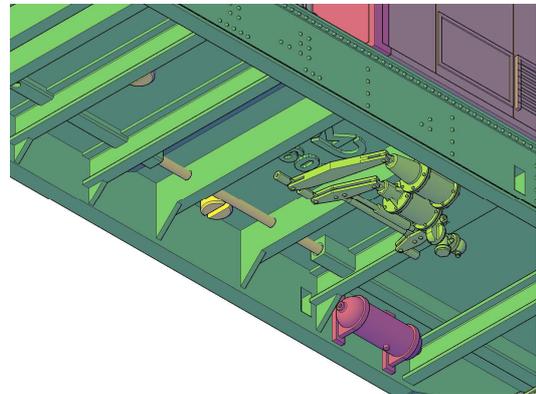
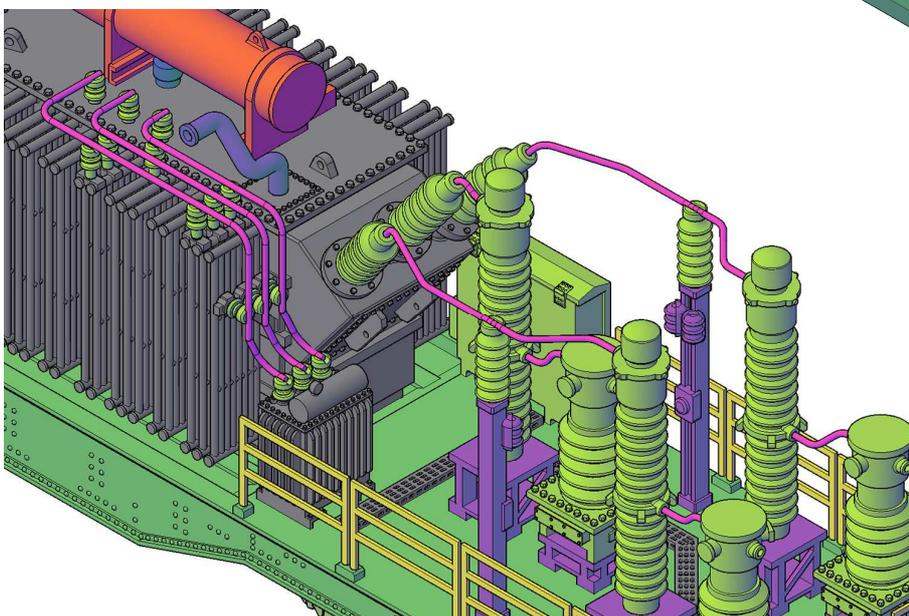
TTH 100 = noir pour les bogies

TTH 101 = blanc pour le toit de la caisse

TTH 102 = gris clair pour les accessoires et tranfos div

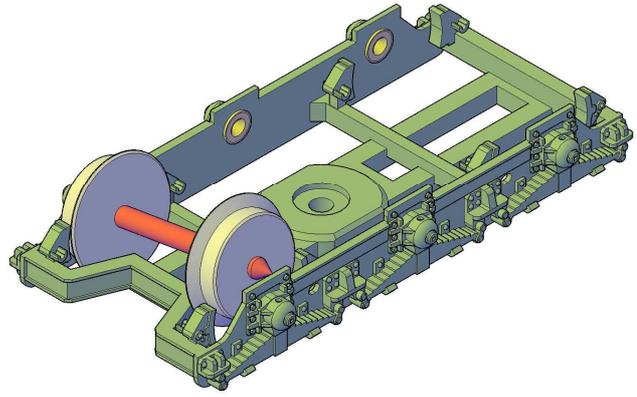
TTH 105 = rouge pour le châssis et la caisse

Détails sous châssis

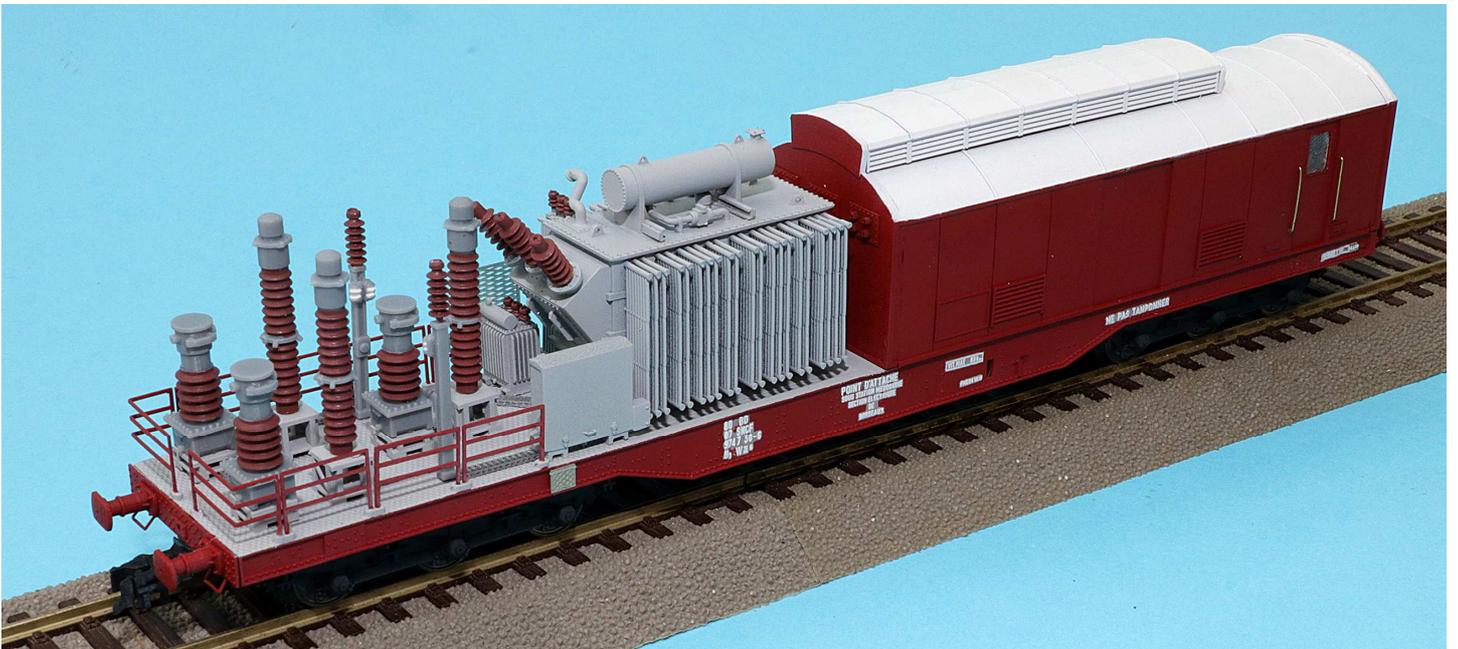
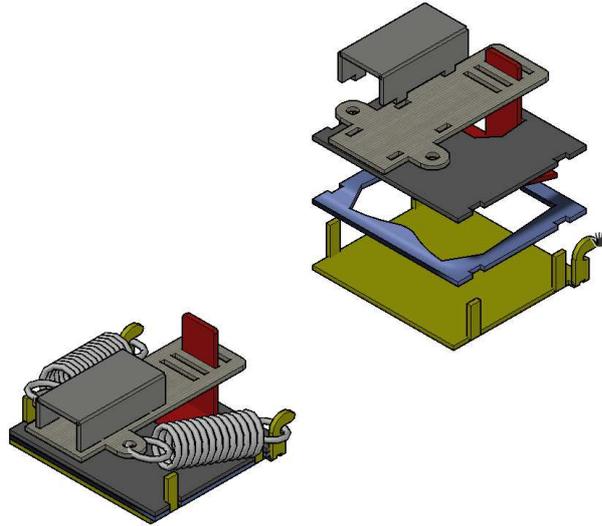


Câblage

Montage des essieux



Attelage SMD 218



Poser les décalcomanies à l'eau chaude environ 50/55 degrés et bien attendre le glissement avant de prendre la décalque.

décembre 2023



Wagon sous-station

Réf : SMD 8600

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- **Sachet châssis :**
 - 4 tampons spécifiques
 - 2 systèmes de frein
 - 1 réservoir d'air
 - 1 habillage de traverse
 - 3 supports bas- 3 supports haut
 - 2 crochets simples – 2 attelages fictifs
 - 2 marchepieds G- D
 - 3 chemin de câbles « canals »
 - **Sachet caisse :**
 - 1 extrémité caisse AV
 - 1 extrémité caisse AR
 - 1 lanterneau
 - 1 extrémité de lanterneau
 - 2 vitres grillagées
 - 1 calibre de pliage rambardes
 - 1 sortie 1500 V + 1 bouchon
 - **Sachet détails :**
 - 1 transformateur auxiliaire
 - 3 isolateurs type 3
 - 1 armoire électrique
 - 1 grille de protection
 - **Sachet bogies :**
 - 2 bogies
 - 1 **planche** de photo gravure
 - 1 **châssis** wagon équipé CAP
 - 1 caisse
 - 1 corps de transformateur
- **Sachet grand transformateur :**
 - 1 semelle transfo
 - 1 soupape
 - 1 tuyau mise a l'air
 - 1 sortie 6 isolateurs
 - 1 réservoir refroidissement
 - 1 pompe de circulation
 - 3 isolateurs type 1
 - 6 isolateurs type 2
 - 3 isolateurs type 3
 - 3 isolateurs type 4
 - **Sachet grands isolateurs :**
 - 3 isolateurs hauts
 - 3 isolateurs bas
 - 2 colonnes support isolateur
 - 2 isolateurs colonne
 - **Sachet visserie :**
 - **2** vis M2.0
 - **2** écrous M2.0
 - **8** vis M1.6 x 6
 - **6** écrous M1.6 spéciaux
 - **12** paliers de bogies
 - **2** attelages à élancement SMD 218
 - **Sachet essieux :**
 - **6** essieux
 - 1 planche de Décalques
 - 80 mm fil 0.4 mm

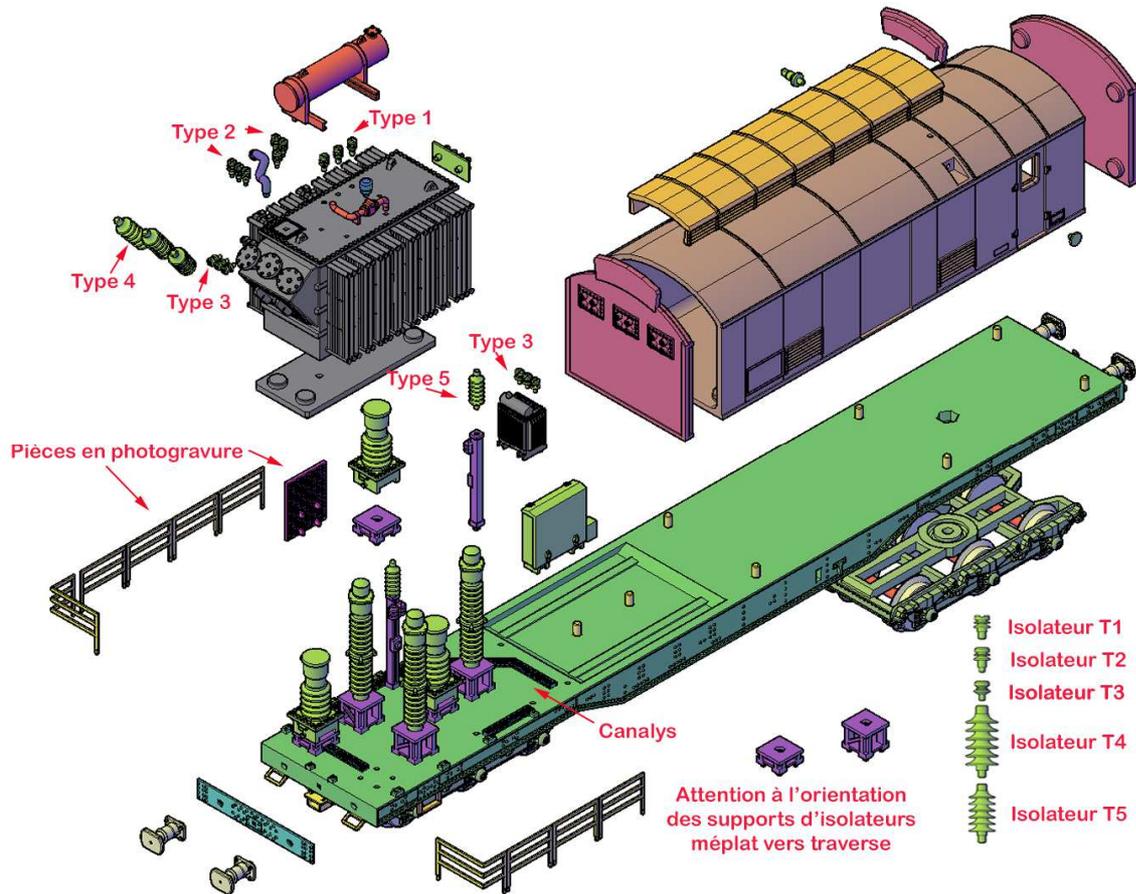
Outillage conseillé :

Cutter à lame neuve, préférence 30°
Pince coupante à bords droits
Foret divers : 0.6, 0.8, 1.0 ...

Lime fine plate (choisir un modèle très doux)
Colle cyanoacrylate (**Ne pas utiliser de colle 21**)

Les pièces constitutives sont pré dégrappées, **elles nécessitent un contrôle et quelques ajustements...** c'est de la résine donc c'est **fragile** ne repercer pas de trous à la drill a main car risque de blocage du foret entrainant l'éclatement de la pièce, toujours utiliser une perceuse a main électrique....

Photocoupe : Les pliages se font toujours ½ gravure à l'intérieur du pli... sauf spécification contraire. L'utilisation d'une pince coupante à bord droit vous simplifiera grandement la vie et vous évitera des limages fastidieux.



Montage :

- 1 **Bien ébavurer vos pièces**, les petites éponges à angle de chez « Colle 21 » sont parfaites pour ça... et **surtout valider bien le montage de vos pièces avant de coller... sinon ce serat trop tard !**
- 2 Le travail se fera en sous-ensembles : châssis, caisse, transformateur principal, grands isolateurs
- 3 Commencer par assembler les éléments du châssis... **pensez à mettre en place les 2 écrous de bogie** et les coller avant de monter les supports d'isolateurs... coller les cordes a piano à chaque extrémité des passages.
- 4 Poser l'habillage de traverse en vous aidant des tampons **attention au sens**, coller ensuite les cylindres de freins, le réservoir d'air et les 2 marchepieds côté cabine profil « L » vers extérieur : je vous conseille de coller les marchepieds en dernier (**fragile**).
- 5 Peindre l'ensemble en **rouge UIC** , la partie portant les isolateurs, l'armoire électrique et le petit transfo sera peinte en **gris clair**.
- 6 Les 3 goulottes « canalys » seront mises en place ensuite après peinture en **gris métallisé**.
- 7 **Coller les 6 écrous dans les logements de la caisse** ; Assembler la caisse avec ses faces (**attention au sens**) coller ensuite le lanterneau en finissant par l'extrémité de lanterneau... la caisse sera peinte comme le châssis en **rouge**, avec son toit en **blanc**. Coller ensuite les vitrages en les ajustant, attention a ne pas les faire tomber à l'intérieur de la caisse. Utiliser le gabarit pour plier les 4 rambardes en fil de 0.4 mm.
- 8 Coller en place en toiture la sortie 1500 V d'un côté au choix et un bouchon de l'autre côté...
- 9 Assembler ensuite le transformateur principal. Pour toutes les opérations sur le transfo, le tenir par les extrémités en non par les tubes des échangeurs thermiques (**FRAGILE**) attention à l'orientation des isolateurs latéraux voir image câblage peindre l'ensemble en **gris clair**, les petits isolateurs seront repeints en **marron**.
- 10 Coller ensuite les grands isolateurs peints en **gris clair** et partie isolante en **marron**.
- 11 Coller ensuite les colonnes support avec leur isolateur peint **marron**. Les hublots des lampes étanches seront peints en **blanc**.

- 12 Assembler le transformateur secondaire avec ses 3 isolateurs. Peindre l'ensemble en **gris clair** et ensuite peindre les isolateurs en **marron**.
- 13 L'armoire électrique sera peinte en **gris clair**.
- 14 les rambardes seront misent en peinture **rouge** avant dégrappage... les coller en place
- 15 La caisse et le transformateur principal se fixent par vis de M1.6 x 6 (attention à ne pas trop serrer les vis).
- 16 Utiliser des peintures de qualité type : AMMO « Colle 21 ce sont des apprêts donc pas besoin d'apprêt !!!
- 17 Les bogies seront peints en noir. **Attention au montage des essieux** : écarter très légèrement les flancs après avoir mis l'essieu en travers dans le premier palier. Ne pas monter l'essieu central qui vous empêcherait de fixer le bogie sur le châssis : on le montera en dernier.
- 18 Assembler et mettre en place par collage les attelages à élancement SMD 218.
- 19 Mettre en place les paliers dans les flancs de bogie, les coller légèrement.
- 20 Les bogies seront peints en **noir**, Attention au montage des essieux écarter prudemment les flancs pour le montage des essieux (voir illustration) un peu de graisse sera mise sur la pointe avant montage

Les références de peinture en bombe utilisées :

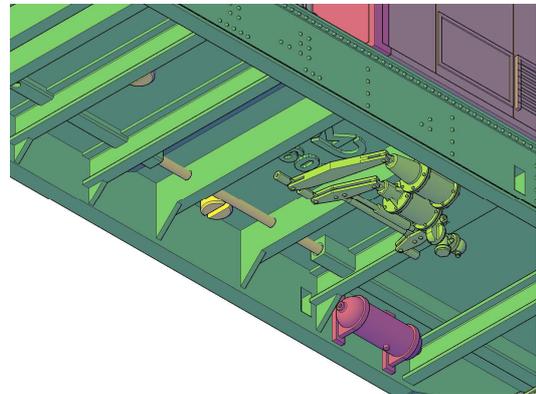
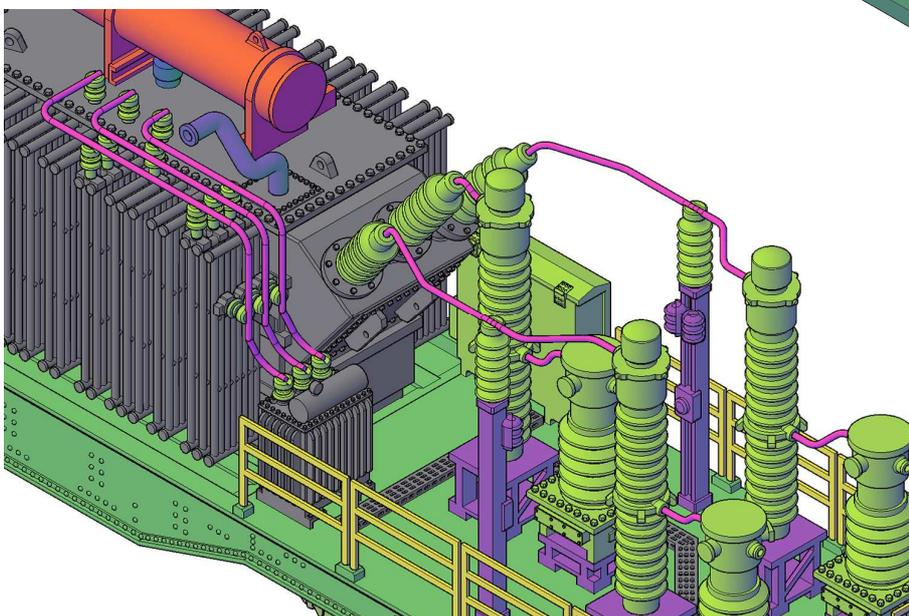
TTH 100 = noir pour les bogies

TTH 101 = blanc pour le toit de la caisse

TTH 102 = gris clair pour les accessoires et tranfos div

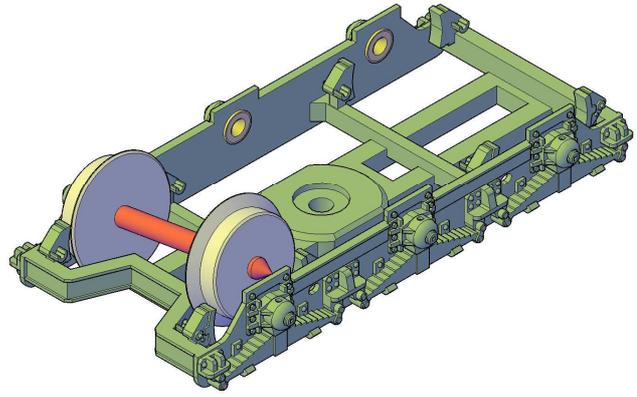
TTH 105 = rouge pour le châssis et la caisse

Détails sous châssis

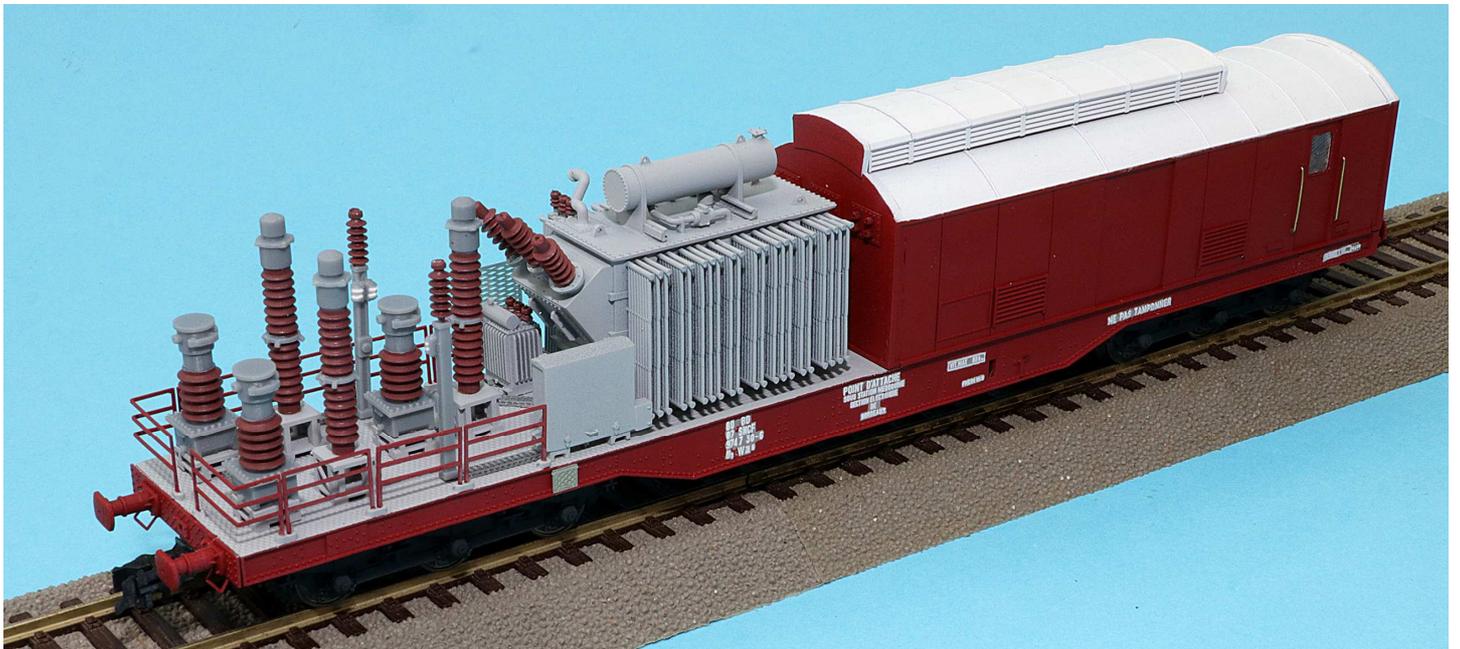
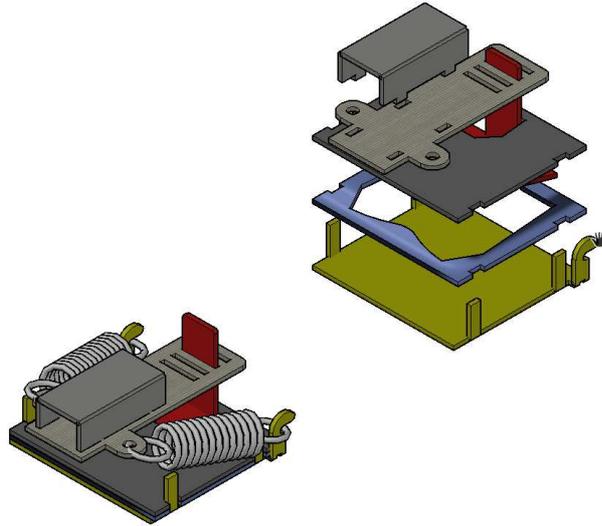


Câblage

Montage des essieux



Attelage SMD 218



Poser les décalcomanies à l'eau chaude environ 50/55 degrés et bien attendre le glissement avant de prendre la décalque.

décembre 2023